

DNES - PRAHA

Peníze Dopravního podniku tekly do ciziny více kanály

12. 12. 2011

PRAHA Platby, jež putují z Dopravního podniku přes firmu na Panenských ostrovech k podnikateli Ivo Rittigovi, a možná dokonce i zpět někomu z managementu podniku, mohou pocházet z jízdenek i dodávky pohonných hmot.

Karel Randák z Nadačního fondu proti korupci tvrdí, že stejný model platí pro oba typy nákupu. Provize pak shrábne Rittig.

„Pohonné hmoty dodává společnost Oleo Chemical a existuje provizní smlouva s Cokeville Assets z Panenských ostrovů. Otázka je, zda byl dodavatel donucen smlouvu podepsat, nebo to bylo dobrovolné,“ řekl Randák v Otázkách Václava Moravce.

Zástupce Oleo Chemical Petr Loprais se včera nechtěl k celé věci vyjadřovat. „Musím se na to podívat,“ řekl Loprais MF DNES.

Dopravní podnik potvrdil, že jim Oleo Chemical naftu spolu s Čeprem dodává. „Firmy byly vybrány veřejnou soutěží,“ uvedl ekonomický ředitel podniku Ivo Štika.

» Pokračování na str. B3

Peníze tekly do ciziny více kanály

» Pokračování ze str. B1

Karel Randák z Nadačního fondu proti korupci (NFPK) v České televizi vyslovil také domněnku, že někdo z Dopravního podniku mohl být nucen k tomu, aby uzavřel určitou smlouvu s vědomím, že se mu peníze vrátí zpět. „A kruh se tím uzavírá,“ doplnil opatrně Randák.

Vedení Dopravního podniku se už dříve distancovalo od spojení s firmou Cokeville Assets (CA) z Panenských ostrovů, kam část jejich peněz putuje.

Případem Dopravního podniku se už zabývá i protikorupční policie. „Probíhá vyšetřování, ale zatím se k tomu nemůžeme vyjadřovat,“ řekl pouze mluvčí policejního prezidia Jaroslav Ibehej.

Město se rozhodlo, že Dopravní podnik prověří auditoři. Bude proto hledat firmu, která jej zpracuje. Primátor Bohuslav Svoboda také uvedl, že trestní oznámení by měl podat přímo nadační fond.

„Jsme připraveni spolupracovat s policií i městem. Pokud se toho nebude chtít ujmout magistrát, podáme i trestní oznámení,“ uvedl Bob Flieder z NFPK.

Zablokuje policie Rittigovy účty?

Podle údajů NFPK odcházely peníze z Dopravního podniku na soukromé účty následující cestou: Dopravní podnik platil společnosti Neograph 34 haléřů za každou jízdenku, Neograph 17 haléřů posílal společnosti Cokeville Assets na Ka-

ribik. Ta měla podle NFPK poradenskou smlouvu s Rittigem, je muž vyplácela provizi 160 tisíc eur (asi čtyři miliony korun) měsíčně a další procenta ze zisku.

Mluvílo se i o tom, že by magistrát měl nechat zablokovat Rittigovy účty, kde končily peníze města. Randák však tvrdí, že je něco takového zbytečné. „Potřeba je prokázat, že účet existuje a že na něj přicházely peníze. Pokud by je chtělo město získat zpátky, není třeba zjišťovat, jestli jsou, nebo nejsou na účtu peníze,“ uvedl Randák.

Advokát Jan Černý doplnil, že o zablokování by měla rozhodnout policie poté, co prošetří informace médií.

**Adéla Paclíková,
Eva Brendlová**