

Připraveno k tunelování? Doprovodce mohl přijít o miliony

Zakázka Dopravního podniku na bezpečnostní systém v metru byla podle Nadačního fondu proti korupci zkonstruovaná tak, že mohlo zmizet **70 milionů korun**. Zúčastněné firmy tvzení odmítají.

PRAHA Zdlouhavé latinskoamerické telenovely za chvíli nebudou moci konkurovat – co do počtu dělů – seriálu o zakázkách Dopravního podniku.

Další epizodu věra odvyprávěl Nadační fond proti korupci (NFPK), který na zakázce bezpečnostního systému metra chtěl poukázat na jeden z možných modelů, jak mohl Dopravní podnik přijít o spoustu peněz.

Psal se rok 2008, když Dopravní podnik vypsal zakázku s názvem Komplexní bezpečnostní systém. Získalo ji konsorcium firem Saab

smlouvu o dílo s bulharskou firmou Balkan-SAST EOOD. „Její obsah je téměř totožný s kontraktem mezi AŽD a kyperskou firmou. Jinými slovy, došlo k „přeprodání“ smlouvy“, vysvětlují krok číslo 2 zástupci fondu.

Tentokrát je však podle NFPK odměna firmy nižší – jedná se o částku 30 milionů korun. Fond však zdůrazňuje, že balkánská fir-

„Firma byla účelově vložená do kontraktu s tím, že bez plnění mohla inkasovat 70 milionů.“

Karel Randák, NFPK

ma je zcela vlastněná AŽD. „Může se tak vyslovit hypotéza, že kyperská firma byla účelově vložená do kontraktu s tím, že bez plnění moh-

la inkasovat 70 milionů. Nemáme ale informace, zda byly smluvní vztahy naplněny či v jakém rozsahu“, říká Randák.

Šachta & Partners opět na scéně

Společnost AŽD označuje veškerá tvzení fondu za nepravdivá. „Garantují, že přes AŽD směřem ke kyperské společnosti Amuxalo Corporation Limited neotekla ani korupce. Stejně tak naše dceřiná společnost Balkan-SAST nezaplátla kyperské firmě ani korunu za „přeprodání“ zakázky, jak tvrdí fond“, říká šéf AŽD Praha Zdeněk Chrdle.

Fond upozornil i na přítomnost – v kauze Dopravního podniku – známých advokátů ze Šachta & Partners, kteří měli zastupovat firmu z Kypru, jejímž vlastním je společnost Gold Leaf LLC, kterou měli řídit právníci z Šachta & Part-

ners. Ti shodně označují tvzení za lži. Zda mají s firmami něco společného, nechtěli komentovat. „Ty věci se nikdy nestaly. Gold Leaf znám, ale nebudu komentovat klientské záležitosti, řekl právník David Michal ze Šachta & Partners.

„Považuji to za neúστοjnou fabelaci“, dodal tehdejší šéf Dopravního podniku Martin Dvořák.

Adéla Pacifiková
s přispěním Aleše Berného