

Dotaci biopaliv Česko nezruší

Hnutí ANO odmítlo zastavit daňovou slevu na biopaliva. Nedávno tvrdilo opak

MIROSLAV PETR

PRAHA V Česku zřejmě budou řidiči a firmy dál nakupovat biopaliva za výhodnější cenu. Stát v jejich případě nezruší slevu na spotřební dani. Rozhodli o tom včera poslanci, ale poslední slovo ještě bude mít Senát a prezident.

Hnutí ANO přitom předvedlo nevídaný veletuč. Nejprve ve vládním návrhu podpořilo zachování státní daňové podpory, před dvěma týdny však jeho lídr, ministr financí, majitel Agrofertu a největšího producenta biopaliv firmy Preol a také vlastník tohoto listu Andrej Babiš oznámil, že státní

dotace spotřební daně z biopaliv skončí.

Včera, dva týdny po Babišově výroku, však poslanci ANO (až na tři výjimky) hlas pro zrušení podpory nedali. Návrh tak neprošel, z potřebných 88 hlasů získal jen 52. Sám Babiš byl mezi nezvykle vysokým počtem 73 poslanců, kteří se zdrželi hlasování.

Kalousek: Je to podvod

Podle poslance TOP 09 a někdejšího ministra financí Miroslava Kalouska jde o skandál, lež a veřejný podvod.

„Změna politického rozhodnutí ve prospěch soukromých zájmů

je korupce. A vy jste dnes změnili veřejně deklarované politické rozhodnutí ve prospěch soukromého zájmu Agrofertu,“ hřiměl Kalousek po hlasování na adresu poslanců ANO.

Podle předsedy poslaneckého klubu ANO Jaroslava Faltýnka je názorový zvrát dílem koaliční politiky. „Protože hnutí ANO je součástí vládní koalice a kolegové ze sociální demokracie a KDU-ČSL trvali na tom, abychom takto hlasovali,“ tvrdí Faltýnek.

Rozhodnutí o pokračování daňové podpory biopaliv pak včera poslanci odložili. **Pokračování na straně 2**

LIDOVÉ NOVINY, 21.5.2015

Dotaci biopaliv Česko nezruší

Dokončení ze strany 1

Ve směrovně už leží vládou navržená druhá část novely zákona o spotřební dani, která říká, že daňová podpora se mírně sníží. Jinými slovy: čistý řepkový olej nebo směs nafty s olejem i směs lihu a benzínu – palivo E85 budou nadále lacnější než klasická nafta a benzín, ale slova bude o pár korun menší. Tímto doplněním se budou poslanci zabývat v následujících dnech a měsících.

Kalousek, který před lety v Nečasově vládě danové úlevy pro biopaliva nezpochybňoval, od nástupu koalice ČSSD, ANO a lidovců prohlašuje, že státní úleva na spotřební dani rovná se pětimiliardová dotace pro Babiše. Jebož (ovšem mají podíl 60 procent na českém trhu s biopalivy).

Vláda předpokládá, že během

následujících pěti let stát přijde vlivem snížení daně z biopaliv celkově o devět miliard. Zmíněných 60 procent trhu dělá oněch pět miliard. Ve skutečnosti se jedná o částku, o kterou přijde státní kasa a již lacnějším nákupem paliva uspoří odběratelé, tedy řidiči, kamionová a autobusová doprava i zemědělci. V jejich vózech nacházejí biopaliva největší uplatnění.

Podle lidí z branže může být Babišovi celkem jedno, zda budou biopaliva v čistě podobě prodávána s danovou slevou nebo naopak v plně výši daně, tedy za stejnou cenu jako stojí klasická nafta a benzín. Česko musí tak jako tak splnit limit daně Evropskou unií. Do roku 2020 mají biopaliva první generace (z řepky a dalších potravinářských plodin) tvořit sedm procent z celkové spotřeby pahan-

ných hmot. Státy to mohou splnit samostatným prodejem biopaliv nebo přimícháním do klasického benzínu a nafty, prodávaných u čerpacích stanic. Nebo kombinací obojího.

„Výrobem biopaliv je v podstatě jedno, zda budou mít odbyt ve formě čistého biopaliva, nebo formou přimíchání do benzínu či nafty. Česko ten závazek musí splnit tak jako tak,“ říká šéf Unie nezávislých petrolejtářů Ivan Indraček.

Podle Martina Soukenky, který vypracoval pro Nadační fond proti korupci rozsáhlou analýzu o biopalivech v Česku, však hrozí, že kdyby biopaliva v čistě nebo vysokoprocentní podobě nebyla dál daňově, a tedy i cenově zvýhodněna, nikdo by je nekupoval a Česko by limit Evropské unie těžko splnilo. Jinými slovy – pouhé přimíchávání do klasického benzínu a nafty (pro-

dáváných za plnou cenu s plnou spotřební daní) by nestačilo pokrýt Bruslem v roce 2020 požadovanou objem.

„Rada veřejných či soukromých přepravců by byla nucena promítnout zvýšení ceny pohonných hmot do cen jízdének a celé přepravy. To by mělo velké dopady na cestující a zakazníky. Už jenom z těchto důvodů by nešlo považovat úplně zrušení daňového zvýhodnění biopaliv za rozumný nápad,“ říká Soukenka.

Jiný problém, na který upozornil i Kalousek, je v tom, že Evropská unie zatím dovoluje prodávat biopaliva s danovou slevou jen do 30. června. Česko se tak nyní může dostat do sporu s Bruslem – do doby, než unie vydá nová pravidla a než Česko s nimi sladí vlastní podmínky pro podporu spotřební daně.

Jak se hlasovalo

- Při rozhodování o úplném zrušení daňového zvýhodnění biopaliv se 73 poslanců (většinou koaličních) zdrželo hlasování
- Pro přijetí pozměňovacího návrhu poslance ANO Karla Ralše bylo nutno nejméně 88 hlasů ze 174 přítomných poslanců

zvýšit nezávislí zdrželo se hlasování

ČSSD	7	24	16
ANO	3	25	15
KDU-ČSL	1	0	10
KSCM	2	0	27
TOP09	22	0	0
ODS	14	0	0
Úsvit	8	0	1
Nezařazení	0	0	2
celkem	52	49	73