

Ukázka poskytování peněz na projekty od TA ČR

Dne 1. ledna 2011 bylo zahájeno řešení šestiletého projektu názvu *Vývoj a implementace progresivních letových postupů*, jehož cílem má být vypracování certifikované metodiky pro vzlet a přistání letounů na malých a středně velkých letištích za účelem minimalizace hluku. Na projekt je ze státního rozpočtu skrze TA ČR určena částka 6 225 000,– Kč.

Hlavním účastníkem a **příjemcem** projektu je společnost **M plus spol. s r. o.** Dalšími účastníky projektu (řešiteli) je společnost **Letiště Vodochody a. s.** a společnost **EKOLA group, spol. s r.o.**

Společnost **M plus spol. s r. o.** se dle vlastních webových stránek

<http://www.mplusdesign.cz/>

zabývá třemi oblastmi:

1. Realizací stálých expozic;
2. Řešením letových postupů;
3. Inženýringem a projektovou činností.

Na stránkách není uvedeno jediné kontaktní jméno, a to ani na vedení společnosti. Od roku 2003 jsou společníky dva právníci: JUDr. Brynda a JUDr. Soukupová, která je také jednatelkou společnosti. Pod odkazem *Inženýring a projektová činnost* se lze dozvědět, že společnost byla v letech 2006 až 2008 spoluřešitelem projektu názvu ***Výzkum a vývoj pracovní obuvi se zřetelem na nemocné diabetem II. typu***, který skrze Ministerstvo průmyslu a obchodu (MPO) získal celkovou podporu ze státního rozpočtu ve výši 12 006 000,– Kč. Společnost dále byla v letech 2009 až 2011 spoluřešitelem projektu názvu ***Vnitřní prostor obuvi – základní předpoklad zdravého chodidla a zdraví obecně***, který skrze MPO získal celkovou podporu ze státního rozpočtu ve výši 5 962 000,– Kč (z této částky společnost sama dostala podporu ve výši 1 530 000,– Kč).

V rámci řešení projektu *Vývoj a implementace progresivních letových postupů* je na stránkách společnosti **M plus spol. s r. o.** uvedena krátká prezentace postupu řešení projektu za roky 2011 a 2012. V prezentaci postupu prací za rok **2011** jsou na slidu 12 a 13 sofistikovaná odborná schémata, která se velmi podobají obrázku na str. 23 ze studie, která byla vypracována v říjnu **2010** spoluřešitelem projektu společností **EKOLA group, spol. s r.o.**, a to v rámci studie **EIA**, nijak formálně nesouvisející s projektem. Tato studie EIA byla předložena ze strany společnosti **Letiště Vodochody a. s.** v roce 2010 Ministerstvu životního prostředí. V prezentaci postupu prací na řešeném projektu za rok **2012** uvádí společnost **M plus spol. s r. o.** na slidu 3 složité odborné schéma, které je téměř zcela identické se schématem ze str. 23 zmíněné studie EIA z října roku **2010**. Čtenář může v rámci hry „najdi deset rozdílů“ porovnat oba obrázky (vizte přílohu).

AP
CHART - ICAO

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

APPROACH RATE 150 - 180 KTS
THIS CHART IS FOR USE IN THE
ICAO CHARTS TO THE CHART IN

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

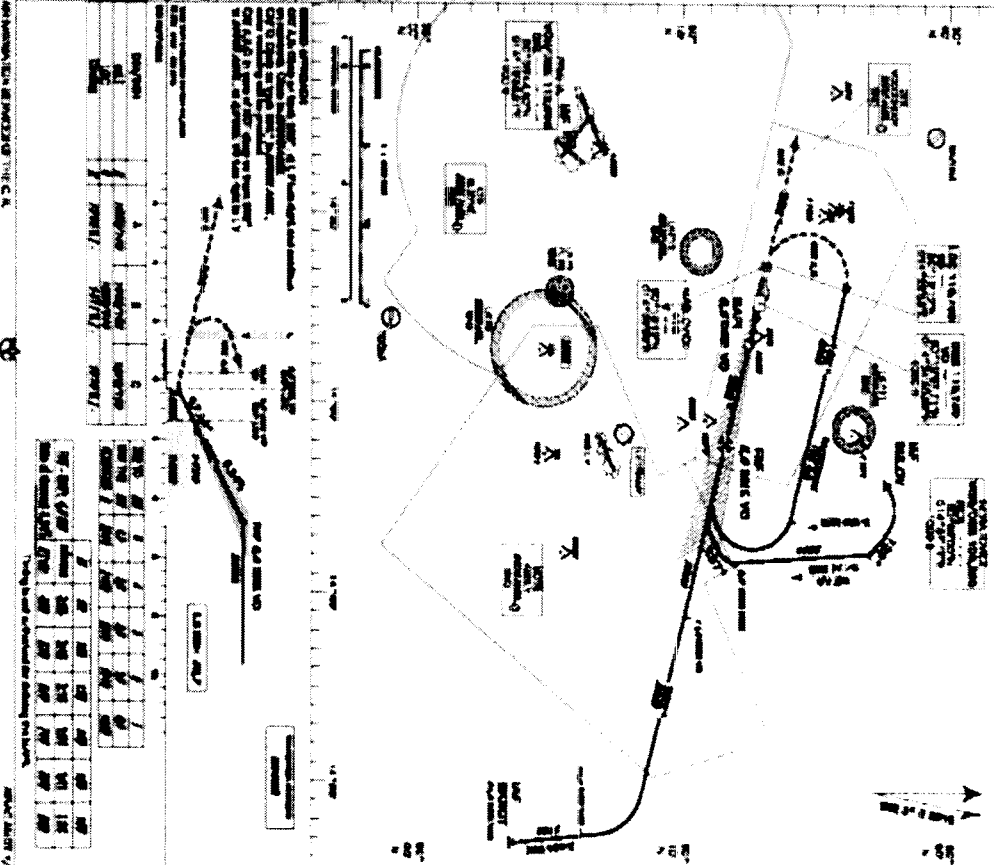


VODOCHODY
ILS
RWY 28
(ACFT CAT A,B,C)

UNO 20 5 27 1
21 20 1

NOTE: THIS CHART IS FOR USE IN THE
ICAO CHARTS TO THE CHART IN
DME REQUIRED

NOTE: THIS CHART IS FOR USE IN THE
ICAO CHARTS TO THE CHART IN
DME REQUIRED



FOR INFORMATION SEE INSTRUCTIONS TO THE CHART

UNO 20 5 27 1



Comando en Jefe
Fuerza Armada Argentina