

Šéfové privátního fondu proti korupci si stěžují předsedovi soudu

Radim Vaculík

Vedení Nadačního fondu pro boj proti korupci v čele s podnikatelem Karlem Janečkem (38) dnes podává stížnost k předsedovi Městského soudu v Praze Janu Sváčkovi.

Důvodem je skutečnost, že tamní vyšší soudní úřednice, která rozhoduje o novém návrhu privátního fondu na jeho registraci v nadačním rejstříku, neměla podle rozvrhu práce případ vůbec dělat.

Jde přitom o tutéž pracovníci městského soudu, která v lednu

během tří dnů zamítla původní návrh šéfu fondu na jeho zápis do rejstříku.

Odůvodnila to tehdy pouze tím, že účel nadačního fondu, tedy podpora boje proti korupci, svým obsahem nenaplnuje podstatu obecně prospěšného cíle ve smyslu zákona.

„Proti původnímu zamítavému stanovisku na zápis Nadačního fondu proti korupci jsme již v únoru podali odvolání k vrchnímu soudu. Zároveň jsme ale znovu podali návrh na zápis nového fondu, tentokrát pod názvem Nadační fond pro boj proti

korupci,“ řekla včera Právu právní zástupkyně zakladatelů fondu Lenka Deverová.

K založení nového fondu jeho zřizovatelé přistoupili podle ní proto, že odvolací řízení v případě první žádosti může trvat i několik měsíců a oni nechtějí s rozjetím činnosti fondu otálet.

Zakladateli jsou kromě matematika Janečka také Stanislav Bernard, spolujitel stejnojmenného pivovaru, a herec Jan Kraus. Do správní rady fondu kromě nich zasedli také někdejší šéf civilní rozvědky Karel Randač či známý ekonom a člen Ná-

rodní ekonomické rady vlády Tomáš Sedláček.

Chce doložit tituly

Deverová ve stížnosti navrhuje, aby o podobných věcech rozhodoval soud a nikoli jen vyšší úřednice.

Právě ta je trnem v oku zřizovatelům fondu. Poté, co nejprve ve velmi krátké době rovnou zamítla první návrh na zápis, pak v druhém případě už tak sice nečinila, nicméně požádala o doplnění některých listin.

„Tentokrát vyzvala k doložení akademických titulů Ph.D. u pana

Janečka a titulu PhDr. u pana Sedláčka, což celou věc zcela zdržuje,“ podotkla právnička. Její slova potvrdila i mluvčí Janečkovy firmy RSJ Monika Vondráková.

„Je paradoxní, že když jsme minulý rok zakládali Nadační fond pro podporu vědy a výzkumu, tak jsme ho založili během týdne a nebyl žádný problém, nikdo nechtěl žádné doložení titulů. Tady to ale strašně komplikují. Pan Janeček totiž studoval v USA, takže bylo evidentní, že si bude muset zařídit nostrifikaci,“ uvedla včera Vondráková.

Normálně prý nostrifikace titu-

lu získaného v USA trvá i půldruhého roku, Janečkovi se to podle Vondrákové povedlo ani ne za týden.

„Oni vyloženě hledali způsob, aby to co nejdříve mohli zdržet, ale nečekali, že pan Janeček to dokáže zajistit v rekordní lhůtě pět dnů,“ podotkla Vondráková.

„Měl obrovskou podporu ze zahraničí včetně celé univerzity. Když slyšeli, jaké nám tady dělají potíže, tak vše vyřídili bleskurychle,“ doplnila Vondráková s tím, že díky tomu může vedení fondu dodat úřednicí požadované podklady už dnes.

Se změnami v autolékárničce ministerstvo spěchat nebude

Záchranáři kritizují obsah nové lékárničky ● Masky první pomoc spíše zdržuje

Jiří Novotný

Nové autolékárničky si muselo do letošního 1. ledna pořídit v Česku přes sedm milionů motoristů. A to je také důvod, proč ministerstvo dopravy nechce spěchat s dalšími změnami v obsahu autolékárničky, přestože ho záchranáři podrobují ostré kritice.

Povinná výměna stála dvě miliardy

„O výhradách, které nám přišly od odborné veřejnosti, budeme v úterý jednat s ministerstvem zdravotnictví. Mělo by z toho vzejít sjednocení názorů, co by bylo třeba v autolékárničce zlepšit. Rozhodně ale nebudeme nutit motoristy, aby si v brzké době museli opět pořizovat novou,“ ujistil včera Právo Karel Hanzelka z ministerstva dopravy (MD).

Co musí v autolékárničce být, stanoví vyhláška MD č. 283 o schvalování technické způsobilosti a technických podmínek provozu vozidel, která nabyla účinnosti 15. září 2009.

Tehdejší ministr dopravy Gustáv Slamečka ji podepsal po několikaletých diskusích a striktně přitom vycházel z požadavků ministerstva zdravotnictví.

Proto do autolékárničky přibyly resuscitační maska s výdechovou chlopní a filtrem, izotermická fólie na přikrytí zraněného i leták o postupu při poskytování první pomoci po dopravní nehodě.

Výrobci začali autolékárničky v nové podobě dodávat na trh už na podzim 2009 a do letošního 1. ledna si je museli povinně koupit všichni motoristé, jestliže nechtějí při silniční



Foto PRÁVO – Petr Horník

kontrole riskovat pokutu až 5000 korun. Autolékárnička s obsahem podle nové vyhlášky se loni prodávala za 200 až 350 korun, ale teď už zlevnila i pod dvousetkorunovou hranici. Přesto motoristé za tuto povinnou výměnu autolékárniček zaplatili celkem zhruba dvě miliardy korun.

Co ukázaly testy

Záchranáři mají k obsahu nové autolékárničky řadu výhrad, a ty největší k resuscitační masce. Pro laiky není totiž její používání vůbec jednoduché. Návod k použití stanovené vyhláškou nejsou dostačující a resuscitační maska záchránce spíše zdržuje, než aby pomohla k účinnější pomoci.

Středočeští záchranáři si to ověřili v praxi. Stovce dobrovolníků dali do rukou autolékárničku – a ti měli za úkol sestavit masku v co nejkratším

čase, začít s ní provádět vdechy do pacienta a poté zahájit srdeční masáž.

„Samotné zkoumání a sestavení masky zabralo těmto laikům v průměru 30 až 60 vteřin a umístění masky na obličej 10 až 30 vteřin. Přitom 45 ze 100 lidí sestavilo masku špatně a 35 ji nasadilo sobě místo pacientovi. Další třicet masku sice správně dalo na obličej postiženému, ale obráceně. Dýchání tak ve všech případech nebylo účinné,“ sdělila mluvčí záchranné služby Středočeského kraje Tereza Janečková.

Na otázku Práva, jestli lze novou autolékárničku ve srovnání s tou předchozí přesto považovat za pokrok, Janečková včera odpověděla: „Naše testy prokázaly, že o pokrok rozhodně nejde. Spíše to lze považovat za krok zpět. Kdyby se stejná energie věnovala výuce první pomoci, bylo by to užitečnější.“