

Dnes - Praha

Živí se na MHD organizovaná skupina?

Nadační fond proti korupci se pokusil rozkrýt, kam putuje část peněz Dopravního podniku za předražené jízdenky. Od firmy **z Panenských ostrovů** se měly dostat až k lobbistovi Ivo Rittigovi. Primátor chce proto prověřit sporné smlouvy.

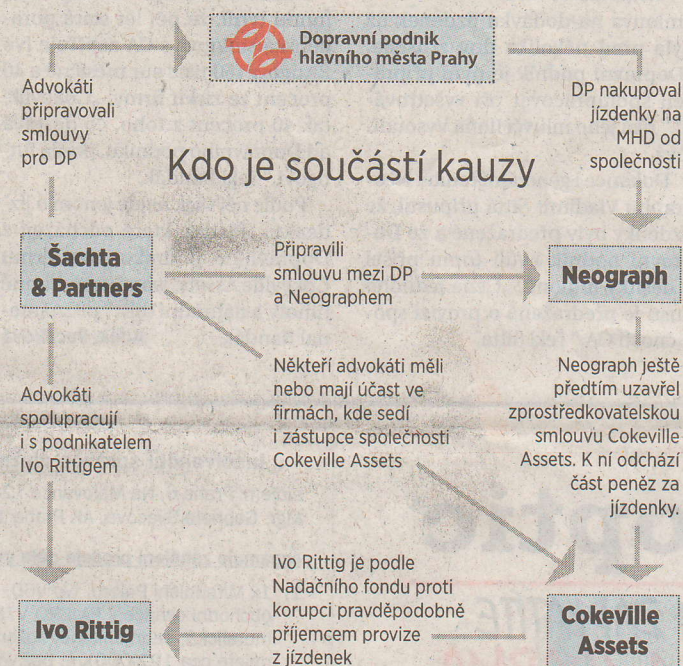
PRAHA Kde končí platby Dopravního podniku za dodávky nejen jízdenek, ale i pohonných hmot a náhradních dílů? Schéma vazeb si kvůli kauze kolem předražených jízdenek na MHD zpracoval Nadační fond proti korupci. Sám ho pak interpretuje jako práci organizované skupiny, která vyvádí peníze z městské firmy.

„Dopravní podnik platil 34 haléřů za lístek firmě Neograph. Ta z částky předala 17 haléřů firmě Cokeville Assets. Existuje ale poradenská smlouva mezi ní a lobbistou Ivo Rittigem. Je pravděpodobné, že konečným příjemcem těchto peněz byl on,“ říká Bob Fliedr z Nadačního fondu proti korupci.

Podnikatel Rittig, který vlastní módní butiky v centru Prahy a je považován za jednoho z „kmostrů“ středočeské ODS, považuje obvinění za šokující a zvažuje podání trestního oznámení. Smlouvu se společností Cokeville Assets (CA) z Panenských ostrovů však přiznává. „V textu smlouvy se uvádí, že byla uzavírána pro zasluznění mé spolupráce s CA pouze mimo území České republiky,“ poznamenal Rittig.

V části smlouvy, kterou má MF DNES k dispozici, se skutečně píše, že Rittig nebude poskytovat poradenské služby na území Česka. To však spíš vyvolává otázku, proč je území republiky výjimkou. „CA v Česku žádnou pomoc nepotřebuje. Zde si vše zajišťuje její zástupce Peter Kmeť,“ vysvětluje právník David Michal z advokátní kanceláře Šachta & Partners, která smlouvu připravovala.

Kancelář podle protikorupčního fondu hraje důležitou roli. „Celou



akci připravila skupina lidí z prostředí Šachta & Partners,“ tvrdí lidé z fondu. Znamená to, že advokátní kancelář figurovala u přípravě většiny smluv, například té mezi Dopravním podnikem a Neographem či mezi Ivo Rittigem a CA.

Na včerejší nové informace už zareagoval primátor Bohuslav Svoboda. „Důsledně prověříme všechny sporné smlouvy za poslední roky. Okolo kauzy je řada nevyjasněných otázek,“ řekl. Dnes si vyžádá podklady od fondu a nechá zpracovat právní analýzu. „Pokud došlo k pochybení, podáme trestní oznámení,“ dodal primátor.

» Pokračování na str. B2

FAKTA

Kdo je kdo

Dopravnímu podniku (DP) od roku 2008 dodává jízdenky Neograph.

Neograph zastupuje Jan Janků a Vladimír Sitta.

Cokeville Assets (CA) zastupuje v ČR Peter Kmeť.

Ivo Rittig uzavřel smlouvu o poradenských službách s CA.

Šachta & Partners je advokátní kancelář, která připravovala mnoho smluv pro DP. Léta zastupuje Ivo Rittiga. Advokáti sedí nebo seděli ve firmách, kde figuroval Peter Kmeť nebo Jan Janků.

Živí se na drahých jízdenkách organizovaná skupina?

» Pokračování ze str. B1

Smlouva na dodávku jízdenek už byla před několika dny zrušena. „Dopravní podnik je nyní připraven spolupracovat při vyšetřování,“ říká jeho mluvčí Ilona Vysoudilová.

Dokonce i generální ředitel Neographu Vladimír Sitta připustil, že jízdanky byly předražené a že Dopravní podnik kvůli tomu přišel o desítky milionů. „Cena jednoho kusu je předražena o provizi společnosti CA,“ řekl Sitta.

Karel Randák z protikorupčního fondu tvrdí, že pět let stará poradenská smlouva s CA zajišťuje Ivo Rittigovi 160 tisíc eur měsíčně a 40 procent ze zisku firmy. „Cokeville tak 40 procent z toho, co dostává od Dopravního podniku, posílá Rittigovi,“ řekl Randák.

Podle něj však nejde jenom o jízdanky. „Platby, které odcházejí z Dopravního podniku přes firmu Cokeville Assets, jsou i za pohonné hmoty a náhradní díly,“ poznamenal Randák.

Adéla Paclíková