

Podivných smluv je víc

Kolem Dopravního podniku a jeho dodavatelů přibývají pochybnosti. Například existuje koncept smlouvy mezi firmou dodávající palivo a společností z Karibiku. Její zástupce přitom **radil podniku v projektu turniketů.**

Podivných smluv a propletenců kolem Dopravního podniku je stále víc. Karel Randák z Nadačního fondu proti korupci přišel s tvrzením, že prostředník figuroval nejen u zakázky na nákup jízdenek, ale také pohonných hmot. Ty dodává společnost Oleo Chemical.

„Dodávkám předcházelo transparentní otevřené zadávací řízení, v němž jsme uspěli na základě prokazatelně nejnižší ceny biopaliv. Ohrazujeme se proti spojování s možným neprůhledným pozadím dodávek pro Dopravní podnik,“ odmítají tvrzení zástupci společnosti.

MF DNES však měla možnost nahlédnout do konceptu smlouvy o poradenství, která byla chystaná pro Oleo Chemical a Cokeville Assets (CA). Tedy firmu z Panenských ostrovů, kam má podle zprostředkovatelské smlouvy s Neographem

odcházet část platby dopravce za předražené jízdenky. Zástupce společnosti Oleo Chemical Kamil Jirounek včera na dotaz MF DNES vyloučil, že by jeho firma podepsala nějakou smlouvu s CA. „Může jít o podvrh anebo o nějaký koncept, kterých existuje spousta a nikdy nebyly podepsány,“ uvedl. Na další otázky však chtěl Jirounek reagovat už jen písemně. Podle něj se firma cítí být celou věcí poškozena. Na zasláný e-mail však do uzávěrky vydání neodpověděl.

S DP spolupracoval zástupce CA, ale za jinou firmu

Dopravní podnik od začátku popírá, že by věděl o jakýchkoliv provizích či vazbách svých dodavatelů na společnost z Panenských ostrovů CA, kterou v Česku zastupuje Peter Kmeť. Sám Dopravní podnik však přitom s Kmetěm zřejmě spo-

lupracoval. Kmeť byl totiž i jednatelem firmy Alseda, která dělala pro Dopravní podnik některé projekty. MF DNES má k dispozici smlouvu, kterou podepsal bývalý šéf podniku Martin Dvořák a Peter Kmeť. Jednalo se o poradenství k projektu turniketů za téměř 6 milionů. „Alseda pro nás připravovala více projektů. Šlo třeba o podklady k definová-

ní a zhodnocení požadavků na turnikety,“ potvrdila mluvčí podniku Ilona Vysoudilová.

Martin Dvořák se včera nechtěl vyjádřit. Byl to však právě on, kdo turnikety prosazoval. Původně měly stát tři miliardy, letos podnik znovu vyrazil do boje o jejich zavedení s tím, že budou stát jen 1,5 miliardy.

Adéla Paclíková, Jana Klímová