

HOSPODÁŘSKÉ

WWW.IHNED.CZ

CZK/EUR ↗
25,205 +0,65 %

CZK/USD ↗
19,176 +2,14 %

PX ↗
978,1 +34,2 %

DJI ↗
12796,8 +0,10 %

Měli Dvořáka kontrolovat. Teď dávají ruce pryč

**Rudolf Blažek
(ODS)**

bývalý první náměstek primátora za Béma, člen či místopředseda představenstva DPP 2005 až 2011, člen dozorčí rady 2003 až 2007, předseda dozorčí rady 2007 až 2010



„O vyvádění peněz do daňových rájů jsme nevěděli ani jsme neměli žádné indicie.“

**Radovan Šteiner
(ODS)**

bývalý radní pro dopravu, předseda a místopředseda představenstva DPP 2003 až 2007, člen dozorčí rady 2010



Na žádost o vyjádření nereagoval.

**Karel Březina
(ČSSD)**

bývalý první náměstek primátora, člen dozorčí rady DPP 2007 až 2010



„Nepřislušelo nám kontrolovat menší zakázky, o všem rozhodovalo představenstvo a management.“

David Vodrážka (ODS)

starosta Prahy 13, poslanec předseda, místopředseda nebo člen představenstva DPP 2007 až 2011



„Představenstvo rozhoduje jen o koncepčních a majetkových záležitostech, jako je třeba trasa metra A, překlennovací úvér nebo prodej majetku.“

**Antonín Weinert
(ČSSD)**

bývalý náměstek primátora, člen představenstva DPP 2007 až 2010



„Dozorčí rada nese odpovědnost za hospodářský výsledek, rozhodně ne za případné jednotlivé zakázky.“

**Pavel Bém
(ODS)**

bývalý primátor Prahy, člen představenstva DPP 2008 až 2011



„Zatím jsou to jen virtuální mediální spekulace. Stejně jako byly v případě Opencard.“

**Kateřina Eliášová,
Marie Valášková**
autorky@economia.cz

V posledních čtyřech letech odcházely ze zakázek pražského podniku miliony korun firmám registrovaným v Karibiku. Politici, kteří měli kontrolovat chod městské společnosti a dohlížet na vyrovnání hospodaření, nedělali nic.

Dnes tvrdí, že pokud se něco takového dělo, pak je za to zodpovědné vedení společnosti. Říkají to přitom lidé, se kterými měl exministr Martin Dvořák léta velmi dobré vztahy. „Nikdo nesignalizoval, že by v dopravním podniku docházelo

k takovému problému. Na zakázky dohlížel především management a představenstvo“, dává od Dvořáka ruce pryč sociální demokrat Karel Březina, který byl po celou Dvořákovu éru členem dozorčí rady.

„Ani ve snu mě nenapadlo, že se něco takového v dopravním podniku dělo,“ tvrdí další pražský politik z ODS Petr Hána, který na hospodaření dopravního podniku dohlíží už třináct let.

Hánovi, stejně jako dalším politikům, přitom každý rok chodily statisícové odměny za to, že sedí v představenstvu nebo dozorčí radě. Dnes však všichni tvrdí, že kontrola veřejných zakázek nebyla jejich práce.

„My neseme odpovědnost za hospodářský výsledek, rozhodně ne za případné jednotlivé zakázky. Za zakázky nese odpovědnost management,“ říká Antonín Weinert, zastupitel za ČSSD a bývalý člen dozorčí rady.

„V době, kdy jsem vedl město, byl dopravní podnik nejlépe hodnoceným dopravním podnikem v Evropě,“ zastává se Dvořáka jako jediný bývalý primátor Prahy Pavel Bém. Dvořáka se přitom v roce 2009 (neúspěšně) pokusil odvolat, i když ne kvůli podezřelým transakcím. „Io ale nic nemění na tom, že Martin Dvořák byl dobrý manažer, s ním prosto prokazatelnými výsledky,“ říká dnes Bém.

Dvořáka ve funkci nedrželi však jen politici, kteří měli kontrolovat hospodaření dopravního podniku. Pomáhaly mu i úzké vazby na nejvlivnější české byznysmeny, třeba na bývalého ředitele CEZ Martina Romana a podnikatele Romana Janouška, blízkého přítele exprimátora Béma.

Dvořák skončil až loni v prosinci po více než čtyřech letech ve vedení společnosti. Hospodaření podniku dlouhodobě kritizovala tehdy ještě opoziční TOP 09, ale i současný primátor Prahy Bohuslav Svoboda. Zakázky, které v jeho době podnik zadával, dnes prověřuje policie. Hloubkový audit chystá i město.

Téma, strany 2 a 3



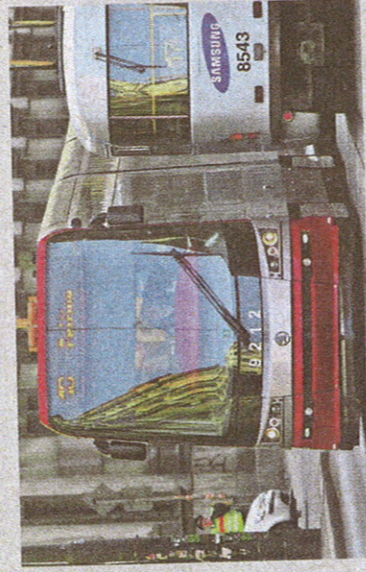
PÁTEK 27.01.12

Nejkritizovanější zakázky opravování povl...

18

MILIARD

Ještě před Dvořákovým příchodem v roce 2006 vypsal...



3,5

MILIARDY

Martin Dvořák od příchodu do čela podniku...



Martin Dvořák, ten, co hrál golf s mocnými

★ Profil



Marie Valášková

marievalaskova@economia.cz

Někdy si říkám, že by politika v budoucnu pro mě mohla...

Dnes nic z toho neplatí a je jasné, že Martin Dvořák na politiku...

zastupitel za ODS Rudolf Blažek. A zároveň jeden z mnoha lidí, kteří...

Mezi byznysovou smetánkou Martin Dvořák se do povědomí šířil...

I mezi manažerskou smetánkou se Dvořák zabydlel rychle. Vášnivý...

V únoru 2010 se také objevil na slovenském Stribském Plesu...



Díky svým přátelům, kteří ho drželi ve funkci, dlouho úspěšně odolával kritikům.

Kamarád Janoušek

Dvořák měl ještě jednoho vlivného přítele, který jej spojoval s pražským primátorem Pavlem...

Jejich vztah dobře ilustruje SMS zpráva, kterou Bém v létě 2009 omylně poslal jednomu novináři...

Nové vedení Prahy v čele s primátorem Bohuslavem Svobodou už ale Dvořákově nepřálo.

S příspěvím Kateřiny Eliášové

400

MILIONŮ

Dopravní podnik uzavřel smlouvu na nákup 720 autobusů od společnosti SOR Libchavy (spolu vlastní jí finanční skupina JT a PPF) za cenu 4,9 milionu korun za jeden kus. HN loni na podzim zjistily, že Plzeň nakoupila stejné autobusy po 4,35 milionu korun – tedy o více než půl milionu za jeden levněji. U 720 autobusů dělá rozdíl takřka 400 milionů korun. Praha má přitom lacnější odbavovací systém a odebírá desítkrát víc autobusů než Plzeň, takže by měla platit naopak méně. Město zatím odebralo polovinu dojednaného množství, nákup zbylých by chtěl primátor Svoboda zrušit.



70

MILIONŮ

Investigativci z Nadačního fondu proti korupci zjistili, že z každé jízdenky prodané v Praze jde 17 haléřů na účet společnosti ovládané Ivo Rittigem. Firma Neograph, která je tiskne v ceně 35 haléřů za kus, totiž polovinu této sumy posílá na účet firmy Cokeville Assets sídlící na Britských Panenských ostrovech. Známý podnikatel a lobbista blízký ODS na obchodu s dopravním podnikem vydělal přes 70 milionů.



?

MILIONŮ

Dopravní podnik platí miliony korun firmě Bitmedia za reklamní obrazovky v metru. Rozvedením myšlenky, že ve stanici metra se lidé 80 procent času dívají do zdi na nástupišti, totiž vznikl patent „Zařízení pro komunikaci s cestujícími ve veřejné dopravě“. Pražský dopravní podnik, který na těchto obrazovkách promítá hlavně reklamy, tak musí platit majiteli patentu licenční poplatky. Jejich výši odmítá podnik sdělit. Bitmedia je personálně propojená s Cokeville Assets a jejím akcionářem byla firma Mavex – společnost, která je spojená s financováním nákupu vily na Madeiře, kterou si pořídila matka bývalého ředitele dopravního podniku Martina Dvořáka.



Pavel Bém, bývalý pražský primátor

Zatím jsou to jen spekulace, stejně jako v případě Opencard...

★ Rozhovor

Kateřina Eliášová
kateřina.eliasova@economia.cz

Zatím jsou to virtuální, mediální spekulace, komentuje bývalý primátor Prahy Pavel Bém informace o tom, jak se hospodářilo v pražském dopravním podniku.

HN: Jak je možné, že nikdo z politiků netuší, co se děje v dopravním podniku? Třeba případ předražených jízdenek a výtěžku z jejich prodeje, který směřoval do firem v daňovém ráji?
Pokud se ukáže, že jízdenky byly předražené, tak to nepochybně musí vést k trestním stíháním. Kdyby se ukázalo, že Martin Dvořák nehospodařil s péčí řádného hospodáře a že připravil veřejnou instituci o nějaké finanční prostředky, tak na něj musí být podáno trestní oznámení. Nicméně já nevěřím tomu, co se píše v novinách. Vše je zatím v rovině spekulací, netroufám si proto celý příběh komentovat. Známs desítky takových příběhů, kdy to začalo zračným obviněním, interpretací nějakého předražení a pak se ukázalo, že to nebyla pravda.

HN: Nejsou to jenom předražené jízdenky, ale i obrazovky v metru...
Zatím jsou to virtuální mediální spekulace. Stejně, jako byly v případě Opencard, kdy se říkalo, že je předražená. Skončilo to u soudu a ten tento spekulacím nedal za pravdu. Konstatoval, že k němu nekalému nedošlo. To nikdo nenapsal. (Policie odložila jen část případu, kvůli Opencard je stále obviněno pět lidí – pozn. red.)

HN: Jak jste byl spokojen s tím, jak Dvořák vedl dopravní podnik?
V době, kdy jsem vedl město, byl dopravní podnik nejlépe hodnoceným dopravním podnikem v Evropě. Stoupal mu připravny objemy a rozsah sítě MHD, nezvyšoval se výdaje. Účetní závěrky říkaly, že dopravní podnik hospodařil v černých číslech a jediná červená čísla jsou věci historických závazků na investiční programy. V tomto ohledu byl



CHVÁLA Martin Dvořák byl dobrý manažer s naprostou prokazatelnými výsledky, říká Pavel Bém. FOTO: ARCHIV HN - FILIP JANDOUREK

HN: Můj názor přece není podstatný, já se na to ptám vás.
V okamžiku, kdy přestal naplňovat zadání, které vzešlo z dvouleté auditorské práce, jsem začal být s jeho prací hrubě nespokojen. Navíc to souviselo s personálními otázkami. Podmínkou jeho setrvávání ve funkci bylo, že odejde ekonomický ředitel společnosti Ivo Štika a že tam přijde někdo jiný. Když jsem ztratil politickou sílu, tak se tam pan Štika vrátil.

HN: Proč jste ho tedy nakonec neodvolal?
Protože jsem na to neměl politickou sílu. To však nic nemění na tom, že Martin Dvořák byl dobrý manažer, s naprostou prokazatelnými výsledky.

HN: Pokud přestal plnit zadání, proč jeho odvolání neiniciovali politici, kteří měli dění v podniku kontrolovat? Kvůli dobrým vztahům s Dvořákem? Nesehali v tomto ohledu?

Nevyčítal bych Martinu Dvořákovi, že měl dobré vztahy s politiky. Otázka je, k čemu ty dobré vztahy využíval. V okamžiku, kdy je ředitel takové firmy používá ve prospěch vlastníka, v tomto případě města Prahy, tak proti tomu nic nemám.

Bohuslav Svoboda, pražský primátor

... CO SE VE FIRMĚ DĚLO, JE PRO MĚ NEPOCHOPITELNÉ

★ Rozhovor

Kateřina Eliášová
kateřina.eliasova@economia.cz

Zakázky, které zadával pražský dopravní podnik, projdou loubkovou kontrolou. „Necháváme si zpracovat analýzu, za jakých podmínek byly uzavřeny veškeré smlouvy,“ říká pražský primátor Bohuslav Svoboda.

HN: Jak se město postaví ke zjištěním, která odhalují, jak se hospodařilo v dopravním podniku?

Prohlašuji, že všechny činnosti v trestním řízení. V okamžiku, kdy dostaneme relevantní podklady od policie, tak se připadně k žalobě připojíme.

HN: Zjišťujete sami, co se v dopravním podniku dělo?

Děláme si analýzu toho, za jakých podmínek byly uzavřeny veškeré smlouvy. Nicméně spadá to do pravomoci dopravního podniku, město k tomu může dát podnět prostřednictvím dozorců rady.

HN: Co říkáte na informace o možném vyvážení peněz za prodej jízdenek do firem, které vedou k podnikateli a lobbistovi Ivo Rittigovi?

To jsou věci, které jsou v rovině spekulací. Dnes však už vím, že cena jízdenek je na trhu sehnatelná za polovinu. Je to sice rozdíl v haléřích, ale v tom množství jsou to miliony, a v těch letech miliardové položky. Dopravní podnik už nevyhodně smlouvy vypověděl a my budeme pokračovat dál, aby se taková věc neopakovala.

HN: Co si o celé té situaci myslíte?
Jako občan Svoboda vnímám, že některé věci jsou pro mě zcela nepochopitelné. Nedovedl jsem si představit, že by mohly existovat.

HN: Měl jste nějaké indície, že se v dopravním podniku něco podobného děje?
O předražených jízdenkách určitě ne.

HN: Vy jste dával najve neřbost nad hospodařením dopravního pod-



DRAHĚ JÍZDENKY Cena jízdenek je na trhu sehnatelná za polovinu, říká Bohuslav Svoboda. FOTO: HN - M. SVOZILEK

niku už dlouho. Proč jste Martina Dvořáka neodvolal dřív?
Já jsem byl od začátku přesvědčen, že hospodaření dopravního podniku není hospodaření ekonomicky správné, a že náklady, které máme s dopravním podnikem, jsou příliš vysoké. Za to odpovídá management podniku, od generálního ředitele směrem dolů. My jsme s ředitelem Dvořákem seděli a probírali jsme to. Já jsem mu navrhl, zda nechce rezignovat a on na to přistoupil.

HN: Dobře, ale proč jste ho tedy neodvolal dřív? Bylo to vůbec možné za doby koalice s ČSSD, s jejichž představiteli měl Dvořák dobré vztahy?

Já jsem netroufna takovou otázku zásadně odpovídat. Ale pravda je, že všechny věci týkající se ekonomického rozhodování mají v praxi více koalicí, jednodušší řešení. Protože ta filozofická úvaha o ekonomickém vidění světa je stejná.

HN: To je hodné diplomatická odpověď...

Ona je ale hodně zásadní, je v ní všechno. V tuto chvíli máme prostě filozofické a ekonomické vidění se svým koaličním partnerem stejné.