

## Dopravní podnik

# Chystal se podvod za 70 milionů, tvrdí fond

**Peníze z dopravního podniku měly zmizet přes kyperskou firmu**

**Firma má butik v Praze, kam dodává zboží bývalá partnerka Ivo Rittiga**

**Marie Valášková, Marek Pokorný**  
autori@economia.cz

**O**bchod Dolce&Gabbana v pražské Pařížské ulici umí upoutat pozornost. Modely do něj dodává firma Lenky Vejválkové, která mnoho let podnikala i žila s linným podnikatelem Ivo Rittigem. Nedávno pak týdeník Ekonom upozornil, že za pultem tam prodává Ilona Benešová, manželka šéfa polostátního energetického gigantu ČEZ.

Nyní HN zjistily, že prostory pro obchod si prostřednictvím firmy Literix Group pronajala kyperská společnost Amuxalo Corporation Limited. A právě přes ni mělo podle Nadačního fondu proti korupci odtéct 70 milionů korun ze zakázky na bezpečnostní systémy pro pražský dopravní podnik.

**Dvě smlouvy v jednom dni**

Fond finančníka Karla Janečka včera přišel s tím, že po kauze předražených papírových jízdenek odhalil další případ vyvádění peněz z pražského dopravního podniku pod vedením bývalého šéfa Martina Dvořáka. Z jízdenek podle fondu zmizelo 73 milionů korun.

Tentokrát mělo jít o zakázku na bezpečnostní systém podniku celkem za čtyři miliardy korun. Tu v tichosti získaly firmy Saab Czech a AŽD Praha. Dopravní podnik s nimi podepsal smlouvy v červnu 2010, i když už v té době jeho představitel připouštěl, že na to nejsou peníze. Projekt nyní sice nebeží, ale vyplaceno už bylo 250 milionů korun.

Protikorupční fond zveřejnil dokumenty, podle nichž měla firma AŽD Praha ještě před podpisem smlouvy uzavřít subdodavatelskou smlouvu s kyperskou společností Amuxalo za 100 milionů. A ta pak v ten samý den zakázku přeprádala za 30 milionů korun dceřiné firmě AŽD Praha, bulharské společnosti Balkan-Sast Eood. „Lze vyslovit hypotézu, že společnost Amuxalo byla úcelově vložena do celého ob-

**Některé kauzy dopravního podniku****Obrazovky v metru**

Pražský dopravní podnik nechal pro cestující nainstalovat do stanic metra velkoplošné obrazovky. Patenty k nim si dříve koupila společnost Bitmedia, mezi jejímiž majiteli byla také firma registrovaná na Britských Panenských ostrovech. Dopravní podnik jí za využívání obrazovek platí licenční poplatky. Za firmu přitom stojí společnost a lidé, kteří půjčili za nejasných okolností peníze na nákup vily na Madeiře matce nyní už bývalého šéfa dopravního podniku Martina Dvořáka.

**Miliony z jízdenek**

Nadační fond proti korupci podnikatele Karla Janečka tvrdí, že z každé prodané jízdenky v Praze putuje 17 halérů na konto společnosti Cokeville Assets Inc., která sídlí na Britských Panenských ostrovech a která údajně platila za poradenství pražskému podnikateli Ivo Rittigovi. Firmu Cokeville zastupují advokáti z kanceláře Šachta&Partners. Ti pracují dlouhodobě i pro Rittiga nebo třeba pro matku bývalého šéfa dopravního podniku Martina Dvořáka. Z jízdenek podle fondu zmizelo 73 milionů korun.

**Obchody se Škodovkou**

Spolu s ČEZ a Českými dráhami byl pražský dopravní podnik klíčovým obchodním partnerem pro plzeňskou Škodu Transportation. Nakoupil od ní tramvaje za desítky miliard korun. Navíc jsou smlouvy postaveny tak, že je prakticky nelze vypovědět.

Spolupráce se Škodovkou probíhala už před Dvořákovým příchodem do dopravního podniku. On ji však prohloubil a nikdy se netajil nadstandardními vztahy se šéfem ČEZ Martinem Romanem. Loni vyšlo najev, že Roman si podle všeho uchoval svůj vliv ve Škodovce dlouho poté, co nastoupil do služeb státu.



**BUTIK** Prodejna v Pařížské ulici v Praze, kam dodává do butiku oblečení bývalá partnerka podnikatele Ivo Rittiga, si prostřednictvím další firmy pronajala kyperská společnost Amuxalo – právě přes ni mohlo být podle fondu proti korupci vyvedeno 70 milionů ze zakázky pro dopravní podnik. FOTO: HN - JIŘÍ KOŘÁTKO

chodního případu s tím, že bez jakéhokoliv plnění mohla inkasovat částku 70 milionů korun,“ píše se ve zprávě protikorupčního fondu, za jehož pátráním stojí bývalý šéf tajné služby Karel Randák.

**Je to lež, brání se protistrana**

I když fond předložil kopie subdodavatelských smluv, firma AŽD Praha je popřela s tím, že nikdy neužívala kontrakt s kyperským Amuxalem. „Položil jsem detailní otázku generálnímu řediteli a zopakoval, že o takové smlouvě neví a že neexistuje. Nevíme, odkud Nadační fond proti korupci podobné informace čerpá,“ reagoval mluvčí AŽD Praha Jiří Dlabaja. Podle něj navíc firma z tendru neinkasovala ani korunu.

Stejně jako v několika předchozích případech dopravního pod-

niku i v této kauze figurují právníci z advokátní kanceláře Šachta&Partners. Podle fondu zastupovali společnost Amuxalo její dva partneři – David Michal a Karolína Babáková, kteří jsou údajně i majitelé delawarské společnosti Gold Leaf, která firmu Amuxalo vlastní. I oni ale informace fondu popírají. „Celá záležitost, prezentovaná Randákem ohledně společnosti Amuxalo, je jedna velká lež. Nikdy se nic takového nestalo.“

Předpokládám, že je to špinavá práce Randákovy skupiny – žádná taková transakce nebyla, toť vše,“ uvedl David Michal. Odmltl však komentovat svou roli ve firmách Gold Leaf a Amuxalo.

A to je klíčové, protože to může ukázat, zda případ vede k podnikateli Ivo Rittigovi. Právě k němu měly podle dřívějších zjištění pro-

tikorupčního fondu téct miliony z jiných zakázek dopravního podniku, například předražených jízdenek. Nyní investigativci fondu získali smlouvu, podle níž měl Rittig získat půjčku téměř milion dolarů od už zmíněné delawarské firmy Gold Leaf.

**Policie vyšetřuje hlavně jízdenky**

Sporné tendry dopravního podniku už několik týdnů vyšetřuje policie. „Od protikorupčního fondu pana Randáka a Janečka chodí různé podněty a dostali jsme už i tento. Všemi se zabýváme,“ řekl mluvčí protikorupční policie Jaroslav Ibejeh.

Nejdále je podle něj případ vyvádění 17 halérů z každé prodané jízdenky dopravního podniku prostřednictvím firem Neograph a Cokeville. „Už byly zahájeny úkony

trestrního řízení,“ řekl Ibejeh s tím, že jakékoli další informace si vyhradilo poskytovat Vrchní státní zastupitelství v Praze. To však žádá další podrobnosti říct nechce.

Policejní zatím obvinila pouze toho, kdo jako první na vyvádění peněz z dopravního podniku upozornil – bývalého spolumajitele Neographu Vladimíra Sittu. Trestní oznámení na něj podala advokátní kancelář Šachta&Partners, protože se podle ní nezákoně obohacoval na úkor druhého společníka firmy.

S PŘÍSPĚVKEM MICHALA PAVCE

**IHNED.cz**

► DALŠÍ ČLÁNKY O KAUZÁCH KOLEM DOPRVNÍHO PODNIKU NAJDETE NA: [zpravy.ihned.cz](http://zpravy.ihned.cz)