



VYPAŘENÉ MILIARDY. Podle odhadů se mohly každoročně z pražského Dopravního podniku „záhadně“ ztratit jedna až dvě miliardy korun.

V Praze poteče krev

Nad kmotry vysávajícími veřejné peníze visí hrozba vězení. Důvodem je audit provedený v pražském Dopravním podniku. Kontrola dopadla děsivě – z největší městské firmy si někdo nakradl minimálně půl miliardy. V tuto chvíli se připravují trestní oznámení.

Auditoři dostali zadání zkontrolovat deset smluv z období 2007–2012. Byly mezi nimi už medializované podezřelé případy jako provozování elektronických jízdenek, tisk jízdenek papírových, nákupy reklamy, nákupy pohonných hmot nebo nákupy právních služeb.

Minulý čtvrtek kontroloři primátorovi předložili základní zprávu auditu. A jen tento výsek ukázal, že si někdo z Dopravního podniku (DP) udělal doslova dojnou krávu. „První informace ukazují, že škody

v pražském DP mohou dosahovat sumy 500 milionů korun,“ potvrdil TÝDNU částku primátor Bohuslav Svoboda.

DP měl přitom v kontrolovaných letech rozpočet kolem 12 až 14 miliard, na přímých dotacích od hlavního města dostává každoročně kolem 10 miliard. Z konzultací, které TÝDEN vedl se zainteresovanými osobami, lze odhadnout, že z DP se mohla každoročně vypařit částka ve výši jedné až dvou miliard. Tedy jedna desatina až jedna pětina sumy, kterou Praha

svému dopravci z peněz daňových poplatníků rok co rok dává.

Pastva pro policisty

Samým poukázáním na cedník pražské dopravy ovšem aktivita hlavního města nekončí. V těchto dnech se sepisují konkrétní a adresná trestní oznámení. Nikdo to ještě nechce potvrdit výslovně, ale z výroků jednotlivých aktérů to vyplývá zcela jednoznačně.

„Práci pro magistrát jsem ukončil, zpracoval jsem analýzu a navrhl nějaká doporučení. S klientem jsme se dohodli na dalším postupu a na něm momentálně pracuji,“ řekl TÝDNU hlavní autor auditu, advokát Václav Láška z Transparency International, který jinak výsledky kontroly nijak komentovat nechtěl. O tom, že tento jeho „další postup“ spočívá v se-

psání trestních oznámení, však svědčí výroky vedoucích politiků magistrátu, kteří se čtvrteční schůzky účastnili.

„Pokud závěrečné šetření tyto zprávy potvrdí, musí jednoznačně nový management přehodnotit veškeré smluvní vztahy a zároveň prověřit, či konkrétní vinou tyto nevýhodné smluvní vztahy vznikly a kdo za ně musí nést odpovědnost,“ řekl TÝDNU Svoboda.

„Udělám všechno pro to, aby veškeré zjištěné skutečnosti skončily na policii, neumím si představit, že by to nebylo prošetřeno. Už od vstupu na magistrát říkám, že se v DP krade,“ řekl i Svobodův náměstek Tomáš Hudeček (TOP 09).

Či hlava míří na špalek?

Trestní oznámení mohou zasáhnout do nejvyšších pater pražské politiky a byznysu. Podle informací TÝDNE nebude mezi obviněnými chybět bývalý ředitel DP Martin Dvořák nebo finanční ředitel podniku Ivo Štika. Tito dva muži totiž drželi podpisové právo ke všem významnějším smlouvám. Ze seznamu monitorovaných smluv lze také usoudit, že by mohl být nervózní třeba i někdejší marketingový ředitel DP (nyní v téže funkci v České televizi) Jan Svoboda. Dvořák i Svoboda už dříve v médiích jakákoli podezření nebo výtky na obchodní aktivity DP odmítali.

Postižení by ovšem neměli být pouze ti, kdo nevýhodné smlouvy připravovali a podepisovali, ale také ti, k nimž peníze

z předražovaných zakázek přitékaly. Z informací od auditorů a z již zveřejněných údajů lze usoudit, že profitovat na podezřelých obchodech měly firmy, které jsou úzce spojené se dvěma nejvýznamnějšími pražskými kmotry – Ivem Rittigem a Romanem Janouškem.

Oficiálně se k těmto informacím nelze dostat, trestní oznámení se teprve připravují. Ovšem například toky peněz z DP směrem k Rittigovi byly medializovány už od loňské zimy. Firmy spojené s tímto lobbistou se měly živit na předraženém tisku jízdenek, na provozu prodejních míst ve stanicích metra, na provozu velkoplošných obrazovek nebo na úpravách vestibulů (viz *Podezřelé obchody DP*).

K Janouškovi a s ním spojeným firmám pak podle zdrojů TÝDNE měly odtékat peníze zejména přes společnosti zajišťující reklamu. V chystaných trestních oznámeních údajně figurují firmy jako Euro-AWK, které jsou v pražských kuloárech s „Romešem“, jak se Janouškovi důvěrně říká, spojovány. Pro DP údajně v kontrolované době pracovala také firma Tardus, která za primátorování Pavla Béma získávala zakázky na vydávání Listů hlavního města a která byla z poloviny vlastněna firmou Janouškovy manželky. Úplně klidné spaní zřejmě nemohou mít ani politici, kteří se v inkriminované době vystřídali v představenstvu DP. A zde se objevují jména pražské politické elity především z řad ODS a ČSSD. Jde například o občanské demokraty Pavla Béma, Jiřího

Janečka, Josefa Noska, Davida Vodrážku, Rudolfa Blažka, Milana Richtera, Radovana Šteinerja nebo socialisty Petra Huřinského či Antonína Weinerta.

Tvrdá akce – tvrdá reakce

Zásah takového množství tak významných osob samozřejmě nemůže zůstat bez odezvy. Nervozita zmíněných lidí výrazně narůstá. Například Rittig v posledních týdnech značně zvýšil aktivitu a snažil se všemi možnými kanály zjistit, co se v probíhajícím auditu připravuje. Kontrolori také čelili dotazům, zda jejich činnost ponese za následek obvinění nějakého člena ODS.

Znervózňeli i mnozí občanskí demokraté. Jak TÝDNU potvrdil zdroj blízký Bohuslavu Svobodovi, v nedávné době primátora navštívili jeho kolegové z ODS Vodrážka, Pavel Hurda a Jiří Janků, kteří ve statutárních orgánech DP v současnosti figurují. Na schůzce údajně padlo, že Svoboda mohl zadáním kontroly překročit své pravomoci.

Účastníci schůzky ovšem podobný nátlak logicky nechtějí potvrdit. „Nikdy jsme tam v té sestavě, jakou vy říkáte, nebyli a já si ani nevybavuji, že bych s primátorem o auditu v Dopravním podniku hovořil,“ řekl TÝDNU Hurda.

Kompletní výsledky auditu a podávání trestních oznámení by měly být zveřejňovány v průběhu následujících týdnů. Primátor Bohuslav Svoboda si může už teď stejně jako loni objednat ochranku. A časopis TÝDEN bude celou kauzu i nadále sledovat.

Jakub Kalenský ■

■ Podezřelé obchody DP

O podivných, podle všeho účelově předražovaných zakázkách Dopravního podniku hl. m. Prahy se v médiích objevují informace zhruba od loňské zimy.

Jako první vystoupil Nadační fond proti korupci, jehož spolupracovník Karel Randák upozornil na firmu Neograph, která pro DP dodávala papírové jízdenky. Sedmáct haléřů za každou zakoupenou jízdenku přitom mělo končit ve firmě Cokeville Asset. Podle Randáka zjištění fondu poukazují na to, že Cokeville má přímé propojení s pražským kmotrem Ivem Rittigem.

Ten měl od firmy dostávat čtyři miliony korun měsíčně bez ohledu na to, zda z jeho strany bude nějaké plnění, a další peníze mu měly plynout jako procenta ze zisku. Rittig se proti obviněním samozřejmě ohradil.

Dalším podobným případem byl nákup pohonných hmot. DP je podle Randáka nakupoval od firmy Čepro přes prostředníka. A znovu

měly plynout peníze směrem na Panenské ostrovy do Cokeville. Jak uvedla MF Dnes, s touto firmou se chystala uzavřít kontrakt i společnost Oleo Chemical, podle deníku byl již připraven koncept smlouvy o poradenství. Oleo Chemical do DP dodává biosložku do nafty.

Rada firem je v úzkém spojení s advokátní kanceláří Šachta a Partners – tedy s právníky, kteří jsou podle Randáka mezičlánkem, jenž zprostředkovával vyvádění peněz z DP do Rittigovy kapsy. Jde například o firmu Peskim, kterou zakládali právníci z kanceláře Šachta a Partners a v níž figuruje bratr jednoho z advokátů této firmy. Peskim pro DP zhruba desetkrát zajišťoval organizování výběrového řízení.

Další takovou firmou je Crowsnest, která



Ivo Rittig.

pro DP zajišťuje SMS jízdenky. Na této službě spolupracuje s firmou Erika, v jejíž vedení se rovněž objevili právníci z kanceláře Šachta a Partners. Ti se objevují i u zakázky na provozování velkoplošných obrazovek ve stanicích metra. Ty pro DP prováděla firma Bit-media.

Podobné spojení se zmíněnými právníky existuje i u společnosti Cross Point,

jež pro DP provozuje v metru přepážky, kde se prodávají kupony na městskou hromadnou dopravu a jejíž pracovníci podávají informace o provozu MHD. Mezi kontrolovanými tendry byla i zakázka pro Asset Bloom. Ta má rekonstruovat vestibuly metra některých stanic. Je spoluvlastněna kyperskou firmou Aelia limited, kterou kancelář Šachta a Partners zastupovali.