

Město opředené neprůhlednou sítí

Praha nemá dostatek odborníků, do dozorčích rad svých podniků proto musí jmenovat i politiky spojované s „kmotry“

Praha je stát ve státě. Má nejdražší byty v zemi, drahý benzin i pivo, vlastní dopravní podnik, vlastní dodavatele energie, vlastní popeláře. Má vlastní firmy, do jejichž vedení může dosazovat vlastní lidi. Tito lidé pak rozhodují, zda firma bude vydělávat pro všechny, nebo jen pro některé Pražany.

VLADIMÍR KALÁB
redaktor LN



Devět tisíc korun ročně zaplatí každý Pražan včetně nemluvnat Dopravnímu podniku, i kdyby za celý rok do metra či tramvaje nevestoupil. Z městského rozpočtu, který daněmi naplní všechni Pražané, dostává pražský dopravní podnik největší část, ročně více než 11 miliard korun. Je to čtvrtina všech výdajů hlavního města.

+

Je to v pořádku, město tak platí službu pro své obyvatele. Síť veřejné dopravy v Praze patří k nejhustším v porovnání s jinými evropskými městy. Komfort něco stojí. Je ovšem otázka, zda všechny peníze, které Dopravní podnik vynakládá, utráci efektivně. Jestli by tedy ten komfort nemohl být levnější.

Peníze z veřejného rozpočtu se utrácejí lehce, protože ten, kdo utráci, je nevydělal, ale dostal. Pokud je vedení firmy vstřícné, lze po malých částkách přelévat veřejné miliony do soukromých kapes.

Ze 17 haléřů bude 73 milionů

Příkladem může být tisk papírových jízdenek pro Dopravní podnik Praha (DPP). Ten v roce 2008 uzavřel smlouvu na výrobu jízdenek s firmou Neograf, která měla v té době již půl roku uzavřenou smlouvu s firmou Cokeville Assets sídlící na Panenských ostrovech. Firma Cokeville Assets se v této smlouvě zavázala zprostředkovat Neografu výrobu jízdenek, za což měla dostat 17 haléřů z každé vyroběné a dodané jízdenky.

Ročně se dodává 39 milionů jízdenek za 17 až 18 milionů korun, z toho firmě Cokeville připadá pro-

vize ve výši 7,8 milionu korun. Podle Nadačního fondu proti korupci Karla Janečka a Karla Randáka provize ze zakázky na jízdenky nejméně ve dvou případech skončily na účtech Ivo Rittiga, jednoho z pražských „kmotru“. Podle fondu existuje smlouva mezi Rittigem a zprostředkovatelskou firmou Cokeville Asset o vyplácení provize v celkové výši 73 milionů korun na Rittigův účet.

Firmu Neograf vlastní Vladimír Sitta starší a Jiří Janků. Podle Sittovy výpovědi jej Janků informoval, že zaslání provize na Panenské ostrovy je podmínka DPP.

Dopravní podnik tuto informaci striktně popřel, stejně jako Ivo Rittig: „Jsem šokován, jak bezostyšněmu osození jsem byl vystaven na tiskové konferenci Karla Janečka, Karla Randáka a Vladimíra Sitty. Na všechny výše jmenované připravuje můj právní zástupce trestní oznámení pro trestný čin pomluvy, křivého obvinění a porušení tajemství listin a jiných dokumentů uchovávaných v soukromí.“

Takováto smlouva je podle mě pro státní podnik neakceptovatelná, primárně jde o to, že tato provizní smlouva jakoby o sto procent navýšuje cenu jízdenky, tedy pro-

dukt, který nakupují občané,“ uvedl bývalý primátor Bohuslav Svoboda (ODS). Ke konci roku 2011 byla smlouva mezi DPP a Neografem z jeho iniciativy zrušena.

Tramvaje za 17 miliard korun

Peníze z jízdenek jsou drobností. Vedení a dozorčí rada podniku se rozhodly utráctel velkoryse. Na roky 2011 až 2018 si DPP u Škody Transportation objednal 250 nových tramvají za 17 miliard korun. Smlouvou nelze vypovědět.

Poté ale Dopravní podnik zjistil, že na tramvaje nemá peníze. Začal proto vyjednávat o odložení dodávek. Loni se to podařilo bývalému řediteli Vladimíru Lichovi. Dojednal, že místo 34 tramvajových souprav Praha letos odebere a zaplatíjen 17. Zbývajících 17 souprav dostane a zaplatí až v roce 2018.

„Pražský dopravní podnik tak letoš ušetří více než miliardu korun. Pro Škodu nebude snížení objemu zakázky jednoduché, znamená přeskupení výrobních kapacit i lidí, musíme upravit smlouvy s dodavateli, jsou to nemalé finanční výdaje. Odhadem na posunu dodávek prodéláme 80 milionů korun,“ uvedl Josef Bernard, generální ředitel společnosti Ško-

da Transportation. Nedostatek peněz ale trvá. Budoucí primátor Tomáš Hudeček (TOP 09) proto přišel s návrhem, aby se lhůta pro dodávky tramvají prodloužila do roku 2032.

Dopravnímu podniku předloni klesly tržby i zisk, průměrné hrubé platy vedení firmy ale vzrostly o třetinu na 200 tisíc měsíčně

”

„Cílem je upravit smluvní vztah tak, aby došlo ke snížení počtu odebíraných tramvají, rozložení dodávek do delšího časového období a včlenění dalších podmínek vedoucích k zefektivnění smluvního vztahu,“ uvedl Hudeček.

Podle Škody Transportation je takové prodloužení termínu v řádně

sjednané a podepsané obchodní smlouvě nepřijatelné.

„Praha je naším velkým zákazníkem, vycházíme městu vstří, jak můžeme, ale vstřícnost má své meze. Na pražskou zakázku je napojena i řada našich dodavatelů a především pro ně by prodloužení termínu znamenalo problém,“ uvedl Bernard.

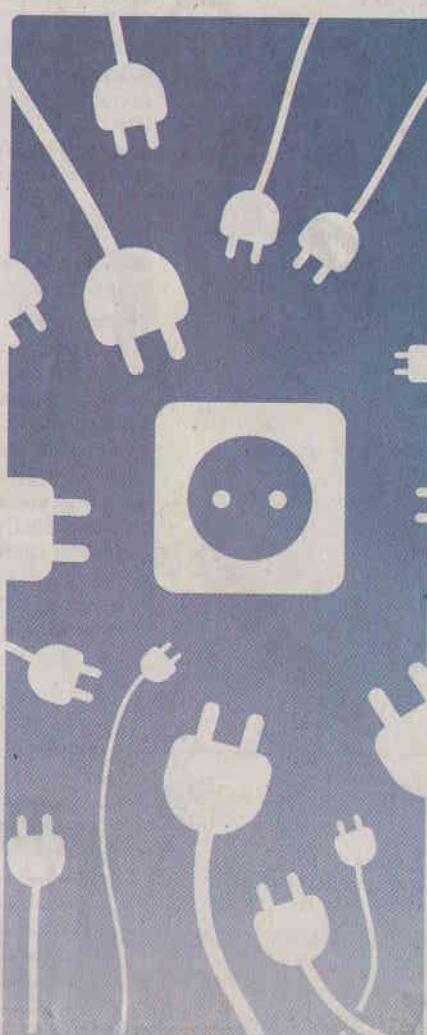
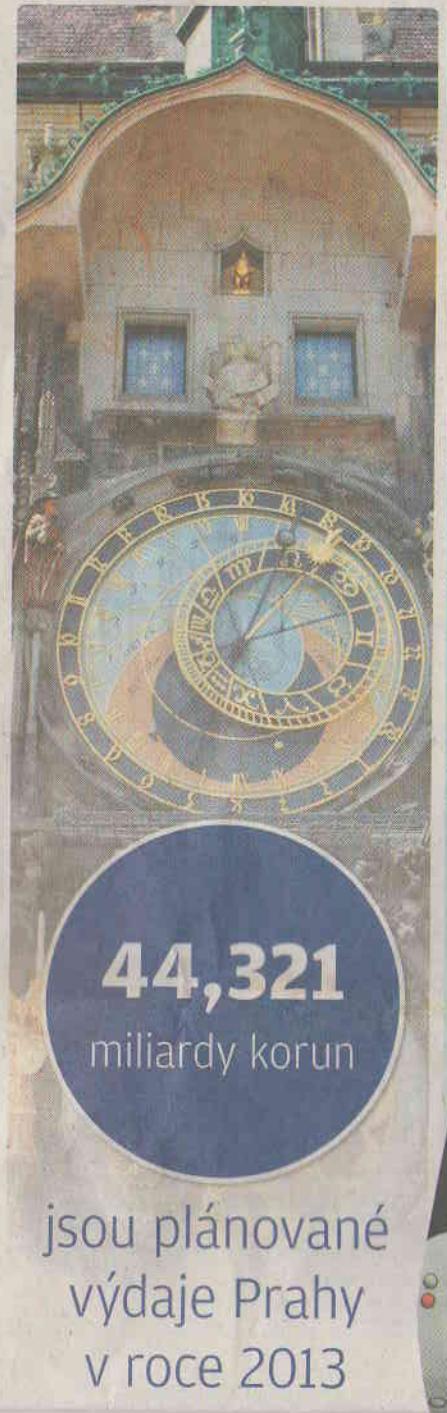
Výsledky za loňský rok Dopravní podnik dosud nezveřejnil. Za rok 2011 tržby meziročně klesly o půl-druhého procenta na 16,4 miliardy korun, čistý zisk o 27 procent na necelou miliardu. Průměrné hrubé platy členů vedení firmy ale vzrostly o třetinu na 201 tisíc korun měsíčně.

Odpadky pro Janouška a spol.

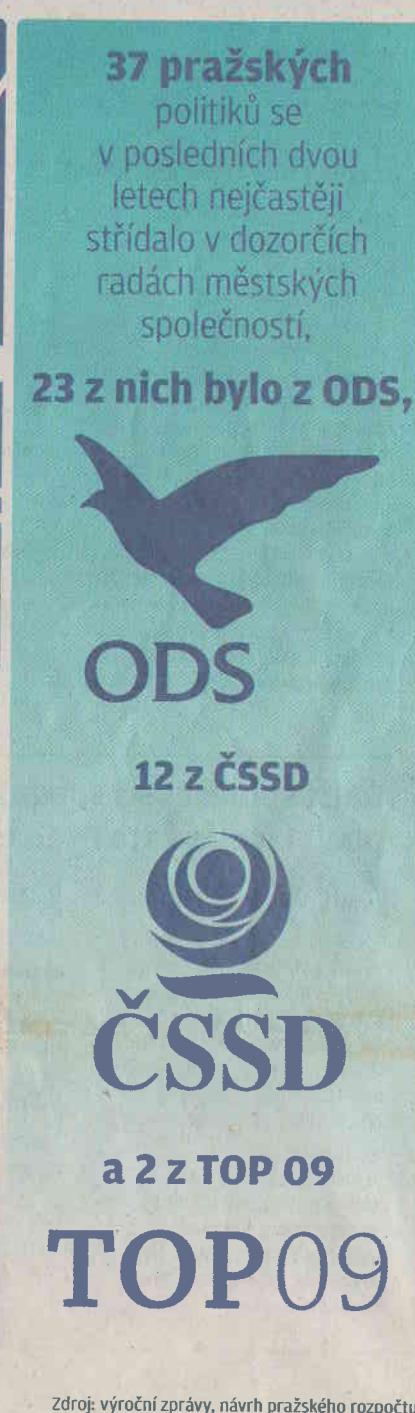
Patent na velkorysé investice za veřejné peníze nemá jen dopravní podnik. V roce 2011 tehdejší první náměstek pražského primátora Karel Březina (ČSSD) usoudil, že na sběr a likvidaci odpadu v Praze by se měla vyspat veřejná soutěž. Cílem měla být výšší kvalita práce pořádající, čistší město. Aby se dodavatelům investice do vyšší kvality vyuplatily, měla zakázka trvat deset let. Maximální očekávaná cena byla 1,3 miliardy korun ročně.

Pokračování na straně 18

+



2,9 miliardy korun
vydělala předloni Pražská
energetika, nejvýnosnější
podnik s účastí Prahy,
při tržbách
20,8 miliardy



Město opředené neprůhlednou sítí

Dokončení ze strany 17

Dosud odpadky v Praze sváží a likviduje společnost Pražské služby, kterou si metropole speciálně pro tyto činnosti založila a v níž drží majoritu. Smlouvy mezi městem a společností Pražské služby se většinou uzavírají na rok. Za loňský rok Pražské služby za svoz a likvidaci odpadu utřízily nejen od Prahy, ale i od soukromníků, obchodních a výrobních firem 1,415 miliardy korun. Za svoz a likvidaci odpadu, provoz sběrých dvorů, čištění ulic a údržbu veřejných prostor Praha loni Pražským službám zaplatila 1,935 miliardy korun.

Do desetiletého tendru se přihlásili tři uchazeči. Sdružení Marius Pedersen Group požadovalo 16,9 miliardy korun, konsorcium A.S.A. 16,8 a sdružení Čistá Praha, jehož členem byly Pražské služby, požadovalo 16,4 miliardy. I tato nejnižší nabídka byla o 3,2 miliardy korun vyšší, než Praha počítala. Proto koncem listopadu primátor Svoboda tendr zrušil a o odpady se dál starají Pražské služby.

Vedle vyšší ceny byla podle Svobody stejně pádným důvodem nejasná majetková struktura Čisté Prahy. Necelá pětina Pražských služeb tehdy patřila kyprské firmě Soranus Limited, jejímž majitelem byla britská společnost Nettrubino Limited s neznámými vlastníky. Podle informací z pražských finančních kruhů ale za touto firmou stáli

„kmotři“ Roman Janoušek a Tomáš Hrdlička. Po zrušení desetiletého tendru britská firma prodala podíl v Pražských službách skupině Natland a ta jej loni v červnu přeprodala novozélandské firmě Northward Holdings Limited.

Dozorčí rady
ovlivňují firemní
zakázky i rozdělení
zisku. Proto se jejich
složení snaží
ovlivňovat lobbisté.

“

Harcovníci dozorčích rad

Město si potřebuje udržet kontrolu nad svými podniky, proto do představenstev a hlavně do dozorčích rad vysílá svoje lidi.

Odborníků je málo, do dozorčích rad tedy nastupují politici. Na vyjádření dozorčí rady závisí, zda firma provede nějakou investici, zda zakázku zadá právě té konkrétní společnosti, zda schválí rozdělení zisku. Proto se složení dozorčích rad snaží ovlivňovat všechny pražští „hráči“, od Romana Janouška a Iva

Rittiga přes Tomáše Hrdličku či bývalého radního Tomáše Langmajera po bývalé ředitelky Útvaru městského investora Jiřího Tomana a Petra Ďuricu.

Ve výsledku se v dozorčích radách střídají osvědčení flexibilní borci. V posledních dvou letech jich bylo zhruba čtyři desítky.

Jedním z nejznámějších je Petr Hulinský (ČSSD). Od roku 2003 působil v představenstvach a dozorčích radách Pražské teplárenské, dopravního podniku, Pražské energetiky i její dceřiné společnosti PREdistribuce. Podle Hospodářských novin Hulinský za tyto posty v letech 2007 až 2009 získal 12,3 milionu korun.

Jeho „řídícím“ přítelem je Roman Janoušek. „Sedím tady s finančním magnátem panem Hulinškým a on hrozně práčá za všechno, že špatně pracuju...“ říkal Janoušek v hovoru Peteru Ďuricovi podle přepisu policejních odposlechů.

„Hvězdou“ je Miroslav Poche (ČSSD), který v rozhovoru s redaktory Hospodářských novin přiznal, že v roce 2010 za činnost v Pražské energetice inkasoval po zdanění zhruba 1,1 milionu korun, další peníze měl za členství v dozorčí radě Pražských služeb. Část těchto peněz údajně daroval své straně. Nicméně jako dar, který by se podle něho měl zdánit, ale peníze roznesl jako členské příspěvky deseti členů. Dopustil se tak daňového podvodu. Přitom zbytečného, pro-

tože dary pro politické strany nepodléhají zdanění.

Nekompetentní politici pak schvaluji rozhodnutí odtržená od reality, jako například již zmíněný nákup tramvají za 17 miliard korun pro podnik, který nemá peníze. Jediné, v čem si jsou jisti, je rozhodování o svých odměnách. Jsou štědrí. Například ve firmě Kolektory Praha, která v roce 2011 hospodařila se ziskem necelých čtyř milionů korun, dozorčí rada schválila mimořádnou odměnu odstupujícímu členovi představenstva ve výši jednoho milionu korun.

Revoluce na radnici a čistky

Květnový převrat na pražské radnici, v němž TOP 09 ve spolupráci s ČSSD odstranila primátora Bohuslava Svobodu, odstartoval čistky i v orgánech městských firem.

Městská rada pod vedením budoucího primátora Tomáše Hudečka (TOP 09) ale neodvolávala členy dozorčích rad podle toho, zda jsou schopní, nebo neschopní. Odvolala pouze některé členy ODS.

Z dozorčí rady dopravního podniku tak odešli David Vodrážka a Josef Nosek, dozorčí radu společnosti Obecní dům Praha městská rada zredukovala z šesti lidí na tři, odešli odtud Petr Štefánek, Jaroslav Matyáš a Petr Zeman. Z dozorčí rady firmy Kolektory Praha byl odvolán Radim Brouček.

Z dozorčí rady Pražských služeb se poroučel její předseda Pavel Cal-

dr a zatím zůstává bez předsedy. Dále musel odejít David Zelený.

Změny v energetických společnostech Pražská energetika, Pražská plynárenská a Pražská teplárenská chce TOP 09 prosadit na červnových valných hromadách těchto společností.

Na vedení města čeká
odkup podílu firmy

E.ON v Pražské
plynárenské.

Cena 5,4 miliardy
ale nevychází
z auditu znalce.

“

Uvolněná místa plánuje obsadit svými lidmi TOP 09, část přenechá ČSSD. Na návrat do byznysu se tak těší jak Karel Březina či Miroslav Poche, tak i Petr Hulinský, kterého loni začátkem roku bývalý primátor Bohuslav Svoboda ze všech funkcí odvolal.

Zda se těmito změnami posílí odbornost představenstev a dozorčích rad a zda se tyto orgány oprostí od vlivu neprůhledných firem a utajovaných osob z ekonomického podsvětí Prahy, je sporné.

Například v dozorci radě Pražských služeb zůstal Jiří Vávra (TOP 09), který působí ve třech svých firmách. Jeho vydavatelství a nakladatelství Boremi Invest s desetimilionovým oborem skončilo dva roky za sebou ve třímilionové ztrátě a podle výpisu z obchodního rejstříku je zatíženo dluhy po lhůtě splatnosti ve výši 7,3 milionu korun. Vávra je podle některých zdrojů známým pražským kmotrem Tomáše Hrdličky.

Vedle běžících projektů, jako je dostavba tunelu Blanka či dodávky tramvají, bude muset nové vedení města řešit i nové problémy.

Hlavním je odkoupení podílu v Pražské plynárenské od firmy E.ON, která chce z Česka odejít. Navrhovaná cena 5,4 miliardy korun ale nevychází ze znaleckého auditu, který by v případných sporech obstál. ODS na pražské radnici trvá na zákonné stanovení ceny, TOP 09 chce odkoupení urychlit a na znaleckou cenu nečekat.

Změny chystá nové vedení města i v Pražských službách. Ty by měly odprodat ze svého majetku spalovnu Malešice. Za stovky milionů korun se ze spalovny stal Závod na energetické využití odpadu. Spalovna vyrábí elektřinu a teplo a dodává je do pražských sítí. Podle neoficiálních zdrojů mají o spalovnu zájem jak odpadové firmy, tak i společnost PPF.

Pražské služby (výsledky za rok 2012)

Odvoz, likvidace a využití odpadu, čištění komunikací, městská zeleň, sběrné dvory

akcionáři:

76,9 % Hlavní město Praha
19,3 % Northward Holdings Limited, Nový Zéland

3,8 % ostatní

základní kapitál: 2,63 miliardy korun

počet zaměstnanců (2012): 1 625 (-5,2 %)

průměrná odměna (bez platu) člena

představenstva za měsíc (2012):

43 800 Kč (+18,3 %)

průměrná odměna (bez platu) člena dozorčí rady za měsíc (2012): 42 065 Kč (+18,3 %)

***Roční hrubé platy vedení firmy (2012):**

4 053 000 Kč (-34,4 %)

*Firma odmítla sdělit počty manažerů

generální ředitel: Patrik Roman

předseda představenstva: Patrik Roman

předseda dozorčí rady: nikdo (Patrik Caldr,

ODS, byl v květnu 2013 odvolán)

Kolektory Praha

Výstavba, provoz a pronájem podzemních kolejových sítí pro inženýrské sítě

akcionář:

100 % Hlavní město Praha

základní kapitál: 69,6 milionu Kč

počet zaměstnanců (2011): 121 (-0,8 %)

průměrný hrubý plát člena vedení firmy za měsíc (2011): 96 193 Kč (-2,7 %)

průměrná odměna člena představenstva a dozorčí rady za měsíc (2011): 29 417 Kč (+37,5 %)

generální ředitel: Jan Svátek

předseda představenstva: Petr Švec

předseda dozorčí rady: Petr Trombík



Pražská vodohospodářská společnost

Správa vodohospodářského majetku Prahy a společnosti Úpravna vody Želivka a Zdroj pitné vody Káraný

akcionář:

100 % Hlavní město Praha

hodnota spravovaného majetku:

Praha 440,4 miliardy Kč

Želivka 37,74 miliardy Kč

Káraný 602 milionů Kč

počet zaměstnanců (2011): 85 (-2,3 %)

průměrný plát člena vedení firmy za měsíc (2011):

146 300 Kč (+8,5 %)

průměrná odměna člena představenstva a dozorčí rady za měsíc (2011): 22 808 Kč (+41,4 %)

generální ředitel: Petr Žejdlík

předseda představenstva: Vladislav Černý

předseda dozorčí rady: Pavel Horálek



Dopravní podnik hl. m. Prahy

Provoz metra, tramvají, autobusů, lanové dráhy a lodní dopravy

akcionář: 100 % Hlavní město Praha

základní kapitál: 30,73 milionu Kč

počet zaměstnanců (2011): 10 743 (+0,1 %)

průměrný hrubý plát členů vedení firmy za měsíc (2011): 201 060 Kč (+30,8 %)

průměrná odměna členů představenstva a dozorčí rady za měsíc 2011: 9545 Kč (-16,6 %)

generální ředitel: Milan Kříšek

předseda představenstva: Milan Kříšek

předseda dozorčí rady: Jiří Pařízek



Městská policie
ředitel: Eduard Šuster



Lesy hl. m. Prahy
ředitel: Václav Kroutil



Městská knihovna



Muzeum hl. m. Prahy



Galerie hl. m. Prahy



Planetárium



Botanická zahrada



Pražská informační
služba (PIS)



Správa pražských
hřbitovů



Záchranná služba
hl. m. Prahy



Další příspěvkové organizace

pražská divadla (kromě komerčních)

střední školy a učiliště

zdravotnická zařízení

domovy pro seniory

domovy mládeže

Grafika: Shutterstock / JB

Pražské služby (výsledky za rok 2012)

Odvoz, likvidace a využití odpadu, čištění komunikací, městská zeleň, sběrné dvory

akcionář:

76,9 % Hlavní město Praha
19,3 % Northward Holdings Limited, Nový Zéland

3,8 % ostatní

základní kapitál: 2,63 miliardy korun

počet zaměstnanců (2012): 1 625 (-5,2 %)

průměrná odměna (bez platu) člena představenstva za měsíc (2012):
43 800 Kč (+18,3 %)

průměrná odměna (bez platu) člena dozorčí rady za měsíc (2012): 42 065 Kč (+18,3 %)

***Roční hrubé platy vedení firmy (2012):**
4 053 000 Kč (-34,4 %)

*Firma odmítla sdělit počty manažerů
generální ředitel: Patrik Roman
předseda představenstva: Patrik Roman
předseda dozorčí rady: nikdo (Patrik Caldr, ODS, byl v květnu 2013 odvolán)

Kolektory Praha

Výstavba, provoz a pronájem podzemních kolektorů pro inženýrské sítě

akcionář:

100 % Hlavní město Praha

základní kapitál: 69,6 milionu Kč

počet zaměstnanců (2011): 121 (-0,8 %)

průměrný hrubý plát člena vedení firmy za měsíc (2011): 96 193 Kč (-2,7 %)
průměrná odměna člena představenstva a dozorčí rady za měsíc (2011): 29 417 Kč (+37,5 %)

generální ředitel: Jan Svátek
předseda představenstva: Petr Švec
předseda dozorčí rady: Petr Trombík



Pražská vodohospodářská společnost

Správa vodohospodářského majetku Prahy a společnosti Úpravna vody Želivka a Zdroj pitné vody Káraný

akcionář:

100 % Hlavní město Praha

hodnota spravovaného majetku:

Praha 440,4 miliardy Kč

Želivka 37,74 miliardy Kč

Káraný 602 milionů Kč

počet zaměstnanců (2011): 85 (-2,3 %)

průměrný plát člena vedení firmy za měsíc (2011): 146 300 Kč (+8,5 %)

průměrná odměna člena představenstva a dozorčí rady za měsíc (2011): 22 808 Kč (+41,4 %)

generální ředitel: Petr Žejdlik

předseda představenstva: Vladislav Černý

předseda dozorčí rady: Pavel Horálek



Dopravní podnik hl. m. Prahy

Provoz metra, tramvají, autobusů, lanové dráhy a lodní dopravy

akcionář: 100 % Hlavní město Praha

základní kapitál: 30,73 milionu Kč

počet zaměstnanců (2011): 10 743 (+0,1 %)

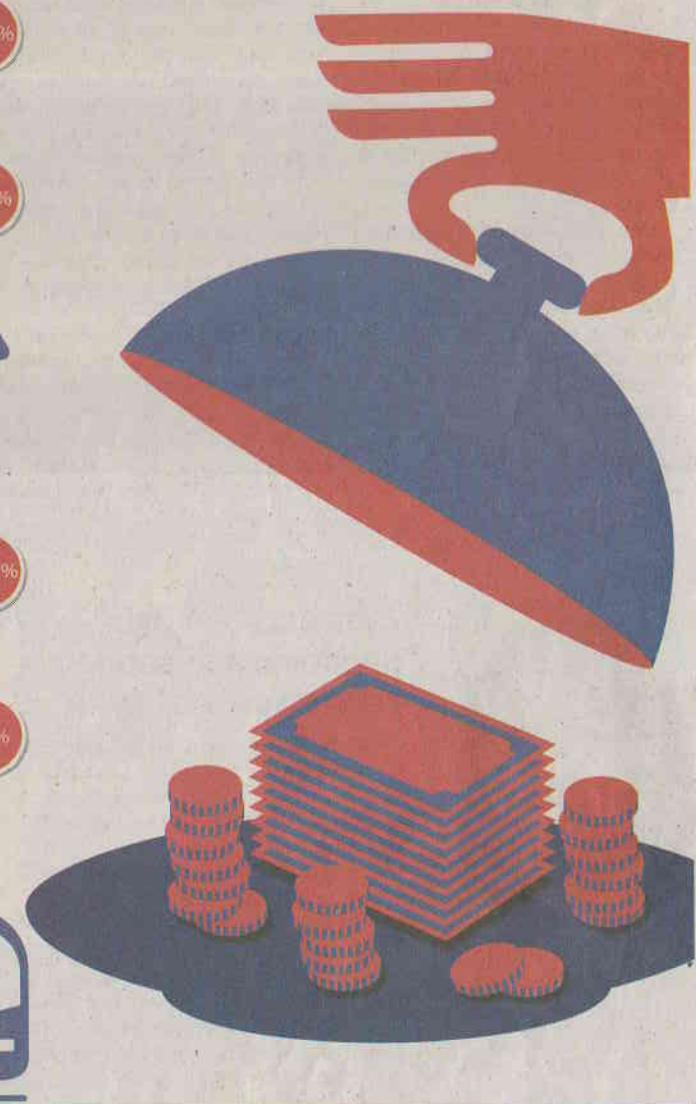
průměrný hrubý plát členů vedení firmy za měsíc (2011): 201 060 Kč (+30,8 %)

průměrná odměna členů představenstva a dozorčí rady za měsíc 2011: 9545 Kč (-16,6 %)

generální ředitel: Milan Kříšek

předseda představenstva: Milan Kříšek

předseda dozorčí rady: Jiří Pařízek



Městská policie
ředitel: Eduard Šuster



Lesy hl. m. Prahy
ředitel: Václav Kroutil



Městská knihovna



Muzeum hl. m. Prahy



Galerie hl. m. Prahy



Planetárium



Botanická zahrada



Pražská informační
služba (PIS)



Správa pražských
hřbitovů



Záchranná služba
hl. m. Prahy



Další příspěvkové organizace

pražská divadla (kromě komerčních)

střední školy a učiliště

zdravotnická zařízení

domovy pro seniory

domovy mládeže

Grafika: Shutterstock / J6