

# Rittigův pravděpodobný tunel

Soud rozhodl, že protikorupční fond nechyboval tvrzením, že k Rittigovi pravděpodobně teklo 17 haléřů z každého lístku na MHD

Soud stanovil Rittigovi tři termíny, aby mohl absolvovat výslech. Lobbista však odmítl z Monaka přijet a spor prohrál.

VÁCLAV DRCHAL

**P**olitický podnikatel Ivo Rittig narazil se zastrášovací žalobou na Načádní fond proti korupci. Požadoval, aby fond ze svých stránek odstranil (mimojiné) tiskovou zprávu, která začíná tvrzením „za kauzou Předražené jízdenky Dopravního podniku hlavního města Prahy stojí lobbista Ivo Rittig“ a pokračuje dedukcí „právě on je pravděpodobně konečným přjemcem částky 17 haléřů za jízdenku, což činilo bezmála sedm milionů korun ročně“.

Městský soud v Praze ve čtvrtek Rittigovu žalobu na celkem čtvrtém jednání ve věci zamítl s tím, že fond „prokázal pravdivost jednotlivých konkrétních tvrzení, která se vztahují k osobě žalobce“. Je to dobrá zpráva pro fond a také pro novináře. Předvčerejší rozsudek ukazuje, že u civilního soudu lze obhájit vzneseňná těžká obvinění, která se zakládají jen na pravděpodobnostní řetězci, a nikoli na stoprocentních důkazech, které by vyžadoval trestní soud.

## Halér k haléri

Ctvrtéční jednání začalo Rittigovou omluvou. Soudce Tomáš Novosad během minulého jednání stanovil tři letní termíny, ze kterých si měl lobbista vybrat a přijet z Monaka (tam nyní žije) na výslech. Místo toho Rittig zaslal omluvný dopis, do kterého napsal, že ve stanovených termínech

nemá zájem vypovídат, a Novosad na jeho výslechu netrval. U soudu tak podnikatele zastupovala jen jeho advokátka Lenka Balková.

Na řadu tak přišel kličkový svědek Peter Kmet, údajný autor báječného nápadu, jak si z každého lístku na MHD v Praze bezpracně ukrojit 17 haléřů. Kmet líčil, jak v roce 2007 četl v novinách, že se lístky na tramvaj ve velkém falšují, a došlo mu, „že má kamaráda v tiskárně, která je schopna poskytnout bezpečnostní prvky“. Zašel tedy do oné tiskárny, respektive společnosti Neograph, a dohodl se s jejími majiteli Janem Jankům a Vladimírem Sittem starším (koneckonců všichni se znalí z komunistické rovněžky).

Poté si pří prostudoval zákon o veřejných zakázkách a zjistil, že lístek může být ceninou a na tisk cenin není nutné (kvůli utajení ochranných prvků) vypisovat výběrové řízení. Pak se stavil v dopravních podnicích za tamním ekonomickým ředitelom Ivem Štíkou a podle svých slov se pokusil „dát dvě strany do hromady – toho, kdo chtěl kvalitní lístky a toho, kdo je uměl udělat“.

Výsledkem byla smlouva, dle které začal Neograph dodávat lístky dopravnímu podniku. Za každou dostala firma 38 haléřů, ale 17 z nich vždy předala Kmetové firmě Cokeville Assets se sídlem na Panenských ostrovech. Kmet na některé Novosadovy otázky odpovídal s nonšalantní upřímností. Tak třeba na dotaz, čím byla smlouva výhodná pro dopravní podnik, odvětil: „Já neríkám, že to mělo být výhodné pro dopravní podnik, ale pro Neograph.“ Know-how, které on sám do věci vnesl, pak popsal slovy – „no, že tedy tu zakázkou může Neograph dostat (myšleno bez konkuru)“.

## Za co konkrétně?

Když však došlo na jeho vztahy s Rittigem, mluvil daleko vyhýbavěji. Dedučí, že 17 haléřů z každé jízdenky ve skutečnosti skončilo u Rittiga, založil fond na smlouvě, kterou už v roce 2006 uzavřela Kmetova Cokeville Assets s Rittigem. Ze smlouvy plyně, že Rittig z Kmetovy firmy dostával měsíčně 160 tisíc eur za bliže neupřesněné služby. Kmet popřel, že by šlo o peníze z lístků, ovšem detailně popsal služby, za které Rittigovi platil, se zdráhal a vágne mluvil o jakýchsi „projektech“. To však Novosadovi nestačilo: „Za co konkrétně?“

Kmet: „Za projekty v Dominikánské republice a ve Vietnamu.“

Novosad: „Za co konkrétně? Jde o hodně peněz.“

Balková: „To nesouvisí, svědek není povinen líčit své podnikání.“

Novosad: „Co to bylo přesně?“

Balková: „Může jít o obchodní tajemství.“

Novosad: „Co vám vadí? Není to váš klient.“

Balková: „Zastupují klienta a mám právo vznášet námitky.“

Novosad: „Budu to v potaz, ale vy (myšlen je Kmet) jste povinen vyložit, o co šlo.“

Kmet poté popsal, že v Dominikánské republice mu Rittig pomáhal s nákupem dvou tisíc hektáru pozemků, ve Vietnamu se stavbou malé vodní elektrárny a ve Spojených arabských emirátech s nákupem nemovitostí. „Já nelétám, já nejsem schopen letět do Dominikánské republiky, někdo totiž konkrétní vyřizování musí udělat za mě. Pan Rittig je velice schopný obchodník a nechá si práci velice dobře zaplatit.“ Detailně sice neprozradil, nicméně, jak se ukázalo, soudu to stačilo.

No, to nevím, já šla z domova

Novosad se pak Kmetě vyptával, jaké další peníze (kromě těch za lístky) tekly na účet Cokeville Assets. Kmet sice tvrdil, že zdrojů bylo víc – „peníze z Neographu byly jen zlomek, dejme tomu jedna patnáctina“, ovšem detaily neprozradil: „Nechtěl bych se splést.“

## „Etický kodex Lesů

České republiky ukazuje, jak byly či pravděpodobně byly odčerpávány peníze z podniků se státní účastí“, prohlásil soudce

”

Tím Kmetův výslech skončil a před soudem předstoupil poslední svědek – „zimní řef“ dopravních podniků (řídil je od února do srpna 2012) Vladimír Lich. Do čela firmy však nastoupil až poté, co „sedmnáctihaléřová lumpárna“ skončila, a o věci očividně nic nevěděl. Jeho výslech byl proto krátký a neplodný.

Obě strany pak představily své zbylé důkazní návrhy. Balková trvala na vyslechnutí ředitele Štíky z dopravních podniků, ale Novosad nevolil. Advokát fondu Petr Kočí byl hodně vtipný, když soudu coby dů-

kaz předložil zprávu z webu o aktuálně probíhajícím policejním zášahu v advokátní kanceláři MSB Legal (dříve Šachta & Partners), která Rittiga zastupuje, pomáhá mu zařizovat obchody – a ze které je mimochodem i Balková. Novosad to samozřejmě jako důkaz nepřipustil, nicméně k znejistění protistrany to stačilo. Na dotaz, zda je to pravda, Balková zvládla jen vyjknout – „no, to nevím, já šla z domova“.

Novosad tedy dokazování užavřel. Balková ve svém závěrečném návrhu prohlásila, že fond Rittiga „veřejně a nepravidelně osocil z korupční činnosti a tunelování dopravního podniku“, a dodala, že protistrana „neprokázala pravdivost diřamujících tvrzení“. To Kočí odmítl s tím, že je zde určitý řetěz faktů, „a my jsme na jeho základě byli oprávněni učinit hodnotový a pravděpodobnostní soud a tvrdíme, že to nemůže být jen náhoda“.

Soud dal za pravdu Kočimu a Rittigovu žalobu kompletně zamítl. Vyšvětlil, že po provedení důkazu je jasné, „že je po právu, pokud žalovaný (Fond) se slovem pravděpodobně sdělil, že byl žalobce (Rittig) přjemcem 17 haléřů za lístek“. Dodal, že „byl prokázán řetěz smluv, které vedly do dopravních podniků až k osobě žalobce“, a lze tedy dovodit, že jde o ty samé peníze.

Kmetovu výpověď označil Novosad za nevěrohodnou: „Jednoznačně nevysvětlil, proč dostával polovinu (výrobní) ceny jízdenky, soudu není zřejmé, čím přispěl, když jeho know-how mělo spočívat jen ve znalosti českého práva, což je tak triivální, že tomu nelze uvěřit.“ Kmet také podle něj vypovídal „dost neurčitě, což je podstatné“, a jeho výpověď se navíc ve třech bo-

dech lišila od tvrzení majitele Neographu Janků (toho soud vyslechl v dubnu). Smlouva mezi Cokeville Assets a Rittigem navíc podle soudu vymezuje za prostor podnikání západní Evropu, „ovšem svědek Kmet dnes řekl, že se vztahuje k Latinské Americe, jihozápadní Asii a Blízkému východu“. Tedy další rozpor.

Za podpůrný důkaz uznal soud i fondem předloženou smlouvu mezi společností Lesy ČR a poradenskou firmou Rittig and Partners. Lobbistická firma dostala v roce 2011 od poslostních Lesů ČR přes dva miliony korun za sepsání etického kodexu – jde přitom o snušku příhlopých a prázdných frází v rozsahu zhruba 10 normostran. „Kodex ukazuje, jak byly či pravděpodobně byly odčerpávány peníze z podniků se státní účastí,“ konstatoval soudce.

Rittig se může odvdat k pražskému vrchnímu soudu. Novosad však bývá obvykle úspěšný – sám před rokem v rozhovoru pro *Právo & Justice* odhadl, že mu vrchní soud mění jen 10 procent rozsudků.

## Právo & Justice

### Vážení čtenáři,

přiloha *Právo & Justice* během prázdnin nevychází. Na tomto místě se od příští soboty budou objevovat povídky českých spisovatelů pro LN: Jiřího Kratochvíla, Jáchyma Topola, Emila Hakla, Petry Hůlové a dalších.

### Přejeme pěkné léto.

Tomáš Němeček & Václav Drchal, redaktori.