

Nejdřív jeden policista, pak dva speciální týmy

Případ předražených papírových jízdenek v pražském Dopravním podniku policie rozkrývala už více než dva roky. Vlivný byznysmen Ivo Rittig patří od začátku k hlavním podezřelým. Proč jej obvinili až včera?

Trestní oznámení a několik dokumentů naznačujících, že pražský Dopravní podnik nakupoval předražené jízdenky. A že 17 haléřů z každého lístku zřejmě končí na účtu vlivného podnikatele a lobbisty Ivo Rittiga. Tak vypadal začátek vyšetřování před více než dvěma lety. "Je pravděpodobné, že konečným příjemcem 17 haléřů za jízdenku byl právě on. Celou akci připravila skupina lidí z prostředí advokátní kanceláře Šachta & Partners, která zajišťuje právní služby Ivo Rittigovi," oznámil v prosinci 2011 Nadační fond proti korupci. Včera byli Rittig i jeden z jeho dvorních právníků kvůli jízdenkám obviněni – po více než dvou letech od vydání zmíněné zprávy. Co všechno se muselo stát, aby si policie mohla došlápnout na jednoho z nejmocnějších "kmotrů"?

Pravda je, že v samotném počátku vyšetřování podivných obchodních transakcí Dopravního podniku vážlo. "Celou kauzu měl na starosti jediný vyšetřovatel, který zároveň řešil i jiné případy. Státní zastupitelství také velkou aktivitu nevyvíjelo," popsal stav případu na počátku roku 2012 jeden z policejních detektivů.

Na netečnost policie si stěžoval i Vladimír Sitta, někdejší manažer společnosti Neograph, která v obchodu s předraženými jízdenkami hrála klíčovou roli. První informace prý předal policistům z protikorupčního útvaru už v lednu 2010, přesto se dlouho vůbec nic nedělo. Události dostaly spád až v létě 2012, krátce poté, co se pražští politici rozhodli odvolat tehdejšího šéfa Dopravního podniku Vladimíra Liche. Policie tehdy rychle vyrazila do sídla firmy a zabavila důležité dokumenty a smlouvy, u nichž hrozilo, že by se po nástupu nového vedení mohly "ztratit". Krátce poté už vyšetřování rozsáhlé a spletné kauzy Dopravního podniku vedl jiný státní zástupce Adam Borgula, jenž měl k dispozici celý tým detektivů z policejního protikorupčního útvaru.

Na základě získaných důkazů mohl Borgulův tým loni v únoru obvinít bývalého šéfa Dopravního podniku Martina Dvořáka a další tři lidi kvůli nevýhodné zakázce na prodej kuponů v metru. Loni v říjnu Dvořákovi přibylo obvinění právě kvůli nákupu předražených papírových jízdenek.

Případ Jana Nagyová

Do této fáze se detektivům podařilo doložit, že Dopravní podnik uzavřel s dodavatelem jízdenek, firmou Neograph, nevýhodnou smlouvu. A doložit, kteří manažeři nesli za uzavření tohoto obchodu přímou odpovědnost. Zdokumentování Rittigovy role v celé transakci však šlo pomalu.

Nakonec výrazně pomohly poznatky z jiného případu, který s Rittigem úzce souvisel – kauzy kolem Jany Nagyové (dnes Nečasové) vedené státními zástupci z Olomouce. Během vyšetřování tohoto případu detektivové v odposlechu zaznamenali rovněž rozhovory z 27. a 29. března 2012, v nichž Rittig s dalšími obviněnými řeší, jak ovládnout tiskárnu Neograph a

prodloužit její smlouvu s Dopravním podnikem.

To už lze považovat za důkaz přímého zapojení lobbisty v celém obchodu. Kromě toho policisté už dříve získali řadu dalších poznatků, které celou mozaiku doplňují. Podle serveru lidovky.cz například zjistili, že Rittig měl ve vedení Dopravního podniku svého člověka, který mu dodával informace, nebo že se Rittig osobně se svými právníky podílel na vzniku nevýhodné "jízdenkové" smlouvy.

»Je pravděpodobné, že konečným příjemcem 17 haléřů za jízdenku byl právě Ivo Rittig. Akci připravila skupina lidí z kanceláře Šachta & Partners. Nadační fond proti korupci prosinec 2011

»Zíral jsem, kam až to Ivo Rittig dotáhl. Jako boxer byl průměr, ale ve veksle byl dobrý. Pracovitý a šikovný." Stanislav Tišer kamarád z předrevolučních dob

14.2.2014

Zdroj: DNES