

Láskův „audit“ ztrácí sílu

LIDOVÉ NOVINY, 29.2.2014

Dopravní podnik v kauze Rittig podal trestní oznámení, které si svými posudky podkopává

ONDŘEJ KOUTNÍK

PRAHA Policisty v kauze Iva Ritti-
ga a Martina Dvořáka čeká nároč-
ná bitva. Obviněným v kauzách
pražského dopravního podniku na-
hrávají znalecké posudky a analy-
zy, dle nichž nebude snadné určit,
v jaké výši a zda vůbec byla měst-
ské společnosti způsobena škoda.
Hrozí, že vyšetřovatelům se kon-
strukce případu rozpadne.

„Jízdenky se daly pořídit proka-
zatelně levněji. Kdyby dopravní
podnik oslovil firmu Neograph na-
přímo a nedělal zakázku přes pro-
středníka (Cokeville Assets), nemu-
sely odcházet peníze na účty karib-
ské firmy. Nedokážu si představit,
že by se nepodařilo zjistit, jakou
škodu podnik utrpěl,“ řekl LN Ka-
rel Randák, který byl hlavní tváří
Nadačního fondu proti korupci.
Fond koncem roku 2011 udeřil na
mocného šéfa Iva Ritti-
ga s pode-
zřením, že inkasuje desítky milio-
nů korun z jízdenek pražských ces-
tujících.

Poté tehdejší primátor hlavního
města Bohuslav Svoboda (ODS)
rozhodl, že podezřelé zakázky ne-
chá prověřit týmem kontrolorů.
Vůdčí osobou skupiny se stal advo-
kát Václav Lásky, bývalý vyšetřov-
atel v kauze Investiční a Poštovní
banky, ale rovněž detektiv se zkuše-
nostmi z působení v kontroverzní
agentuře ABL Víta Bárty.

Znaky organizované činnosti

Láskovým úkolem bylo prověřit de-
set vybraných zakázek a smluvních
vztahů dopravního podniku, u ni-
chž existovalo podezření, že jsou
pro firmu nevhodné. Mezi nimi fi-
gurovaly i případy Neograph
a Cross Point, v nichž jsou nyní Ivo
Rittig, Martin Dvořák a další obvi-
něni. Výsledky kontroly byly třas-
kavé. „Po posouzení všech zjištění
a poznatků v rámci provedené kont-
roly v jejich vzájemné provázanos-
ti a souvislosti nese manažerské ří-
zení dopravního podniku v letech
2007 až 2011 všechny znaky orga-
nizované trestné činnosti se zdoku-
mentovanou škodou přesahující
500 milionů korun,“ napsal Lásky
v závěru analýzy.

V návaznosti na tyto výsledky
podal dopravní podnik v zastoupe-

(Ne)výhodné
smlouvy
dopravního
podniku



■ listopad 2011

Nadační fond proti korupci otevřel kauzu
údajně předražených jízdenek
v Dopravním podniku hlavního města Prahy.

■ únor 2012

Pražský primátor Bohuslav Svoboda rozhodl,
že podezřelé zakázky prověří. Kontroly se ujímá
tým advokáta Václava Lásky (na snímku).

■ červen 2012

Primátor Svoboda uvedl, že ve smlouvách
dopravního podniku je „Auglášův chlív“.

■ srpen 2012

V návaznosti na Láskovu prověrku
podal dopravní podnik kvůli údajně
nevýhodným smlouvám trestní
oznámení. V tentýž den končí
v jeho čele generální ředitel
Vladimír Lich.

■ únor 2013

Auditoři z KPMG konstatují,
že Láskou vyčíslené škody
(500 milionů) nelze potvrdit.

■ září 2013, leden 2014

Vznikly posudky od Equita
Consulting, které rovněž
nedokážou stanovit,
zda a v jaké výši
vznikla v DPP
škoda.

ní advokáta Lásky v srpnu roku
2012 trestní oznámení, jehož vý-
sledkem bylo obvinění Dvořáka
a jeho spolupracovníků.

První problém nastal na začátku
roku 2013. Tehdejší ředitel podni-
ku Milan Křístek nechál vypracov-
at analýzu od renomované auditor-
ské společnosti KPMG. Ta na otáz-
ku Křístka, zda lze potvrdit, že ško-
da, kterou DPP kvůli některým za-
kázkám utrpěl, činila půl miliardy
korun, odpověděla: „Přestože zprá-
va Mgr. Lásky obsahuje indikaci
škod utrpěných DPP, nemůžeme

po prostudování předložených do-
kumentů potvrdit daný odhad při-
padné škody na majetku DPP, po-
kud nějaká existuje.“ Křístek poté
dopis předal policii.

Podobně nyní vyznívají posud-
ky od znaleckého ústavu Equita
Consulting k případům Neograph
a Cross Point. Stojí v nich, že výši
škody z dostupných podkladů nedo-
kážou určit. V případě jízdenek se
v posudku píše, pro jedinečnost jí-
zdenek dodávaných firmou Neogra-
ph nelze jednoznačně stanovit, zda
vznikla dopravnímu podniku újma

či jaká je její případná výše. Předse-
da dozorců rady dopravního podni-
ku Jiří Pařízek LN navíc řekl, že
výši škody se nedaří prokázat ani
u dalších zakázek, které prověřoval
tým advokáta Lásky.

Vedení dopravního podniku
v uplynulých týdnech požádalo vy-
šetřovatele, aby byly posudky vlo-
ženy do trestního oznámení, respekti-
ve trestního spisu Martina Dvořá-
ka a dalších. Tím se dopravní pod-
nik postavil vůči Václavu Láskovi
a zpochybnil závěry jeho kontroly,
kterou si u něj zadal.



FOTO: MPA/PAŘÍZEK/MAŠA/ANSA/SHOOT/7/10