

Popis a odůvodnění zakázky

Číslo veřejné zakázky:	05PT-000656
Název veřejné zakázky:	D3 0307 A Tábor – Soběslav, D3 0308 A Soběslav – Veselí nad Lužnicí, lehce demontovatelná svodidla
Druh zadávacího řízení:	Užší řízení
ISPROFIN:	327 262 1007 327 262 1008
Předpokládaná hodnota zakázky:	30 000 000,- Kč bez DPH
Staničení:	km 79,5 – km 104,135

1) Popis zakázky

Předmětem plnění této veřejné zakázky je zhotovení stavby „D3 0307 A Tábor – Soběslav, D3 0308 A Soběslav – Veselí nad Lužnicí, lehce demontovatelná svodidla“.

Jedná se o dodávku a montáž oboustranného ocelového mobilního silničního svodidla v místech přejezdů středních dělících pásů dálnice D3 Tábor – Veselí nad Lužnicí.

Technické požadavky na předmět zakázky:

- Lehce rozebíratelná ocelová nebo ocelobetonová svodidla oboustranná a napojitelná na běžně používané typy betonových a ocelových svodidel
- Úroveň zadržení minimálně H1
- Svodidlo nesmí být pevně ukotveno s betonovým či asfaltovým podkladem vozovky. Případné připevnění svodidla k vozovce je dovoleno pouze formou volně zasunutého profilu do objímky ve vozovce, který lze lehce vytáhnout a znovu vsadit. To platí i pro otevírací svodidlo vložené do svodidla na přejezdu
- Svodidla budou s protikorozní úpravou, zároveň zinkována
- Jednotlivé montážní díly průběžného svodidla na přejezdu a otevíracího svodidla mohou mít hmotnost max. 1000kg.
- Součástí lehce rozebíratelných svodidel na každém přejezdu bude otevírací svodidlo pro potřeby dálniční údržby a průjezdu vozidel IZS o světlé šířce 4 až 10 m.

Počet přejezdů 22 o celkové délce 2888 m.

2) Odůvodnění účelnosti zakázky:

<p>Odůvodnění účelnosti veřejné zakázky obsahující alespoň</p> <ul style="list-style-type: none">a) popis potřeb, které mají být splněním veřejné zakázky naplněny,b) popis předmětu veřejné zakázky,c) popis vzájemného vztahu předmětu veřejné zakázky a potřeb zadavatele,d) předpokládaný termín splnění veřejné zakázky.	<ul style="list-style-type: none">a) Provedením veřejné zakázky dojde k naplnění vhodného snadno rozebíratelného zabezpečení středních dělicích pásů dálnice D3 Tábor – Veselí nad Lužnicí, a to jak z hlediska bezpečnosti silničního provozu, tak i z hlediska funkčnosti. Požadavek na snadnou rozebíratelnost a začlenění otevíratelných částí pro potřeby složek integrovaného záchranného systému (IZS) je odůvodněn tím, že takto může být na minimum omezeno snížení plynulosti a bezpečnosti provozu v době rozebírání svodidel, resp. průjezdu středních dělicích pásů složkami IZS.b) Předmětem zakázky je dodávka a montáž lehce rozebíratelných silničních svodidel v místech přejezdů středních dělicích pásů dálnice D3 Tábor – Veselí nad Lužnicí. Počet přejezdů je 22 o celkové délce 2888 m. Svodidla budou s protikorozní úpravou, žárově zinkovaná. Jedná se o běžně používanou protikorozní ochranu, která je v souladu s předpisem TKP 19. <p>Jednotlivé montážní díly průběžného svodidla na přejezdu a otevíracího svodidla mohou mít hmotnost max. 1000kg. Vozidla SSÚD jsou vybavena hydraulickou rukou o nosnosti přibližně 8 tunometrů. Při reálné vzdálenosti vozidla od svodidel a dosahu k jednotlivým dílům svodidla vychází hmotnost jednoho dílu cca 1000 kg. Na tomto úseku D 3 je v SDP obecně použito svodidlo s úrovní zadržení H1. Není tedy důvod na D 3 požadovat pouze na přejezdy svodidla se zadržením H2, jak je tomu na jiných stavbách. Ve vztahu k požadovanému materiálu (ocel nebo ocelobeton) zadavatel uvádí, že běžně používaná betonová svodidla jsou pro rychlé rozebrání příliš těžká a kladou příliš velké nároky na mechanizaci a čas. SSÚD nejsou obecně vybavena jeřáby.</p> <p>Požadavky na lehkou rozebíratelnost splňuje pouze svodidlo volně položené na vozovku nebo připojené k vozovce volně zásuvnými prvky. Připevnění svodidla pomocí zabíraných sloupků, chemických kotev nebo ocelových roztahovacích kotev výrazně omezuje snadné rozebrání, prodlužuje nutný čas a též zbytečně poškozuje vozovku.</p>
--	--

	<p>Požadovaná délka otevíratelného svodidla je 4 až 10 m. V současné době se vybrané přejezdy vybavují otevíratelným svodidlem pro potřeby rychlého zásahu složek IZS při nehodách. Již v první polovině devadesátých let požadovalo Ředitelství hasičského záchranného sboru délku přejezdů pro IZS 4 až 8 m. Obecně se svodidla vyrábějí s díly o délce 4 m. Jelikož však jednotlivé díly otevíratelných svodidel různých výrobců mohou být o něco delší než 4 m, byla celková délka otevíratelných částí určena na 4 až 10 m. Větší délka otevíratelné části není potřebná ani ekonomicky odůvodněná.</p> <p>c) Realizace veřejné zakázky v plné míře naplní potřeby zadavatele související s výkonem jeho majetkové správy k objektu, který je předmětem veřejné zakázky.</p> <p>d) Předpokládaný termín splnění veřejné zakázky: 01/2015</p>
<p>Popis změny oproti předběžnému oznámení veřejného zadavatele d) v předpokládaném termínu splnění veřejné zakázky</p>	<p>d) Předběžné oznámení předpokládalo termín splnění veřejné zakázky 8/2014, v současnosti je předpokládaný termín splnění veřejné zakázky 1/2015.</p>
<p>Popis rizik souvisejících s plněním veřejné zakázky, která zadavatel zohlednil při stanovení zadávacích podmínek.</p>	<p>Nerealizace lehce rozebíratelných silničních svodidel v místech přejezdů středních dělicích pásů může mít za následek nedostatečnou funkčnost IZS.</p> <p>Nedostatečná kvalifikace zhotovitele a nedostatečné vymezení nezbytných parametrů svodidel by mohlo vést k nedostatečné kvalitě provedení svodidel a k ohrožení bezpečnosti provozu na dotčeném úseku dálnice D3 Tábor – Veselí nad Lužnicí.</p>

3) Odůvodnění přiměřenosti vybraných požadavků na technické kvalifikační předpoklady:

<p>Odůvodnění přiměřenosti vybraných požadavků na technické kvalifikační předpoklady pro plnění veřejné zakázky na stavební práce ve vztahu k předmětu veřejné zakázky a k rizikům souvisejícím s plněním veřejné zakázky</p>	
<p>Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení přehledu nástrojů či pomůcek, provozních a technických zařízení, které bude mít dodavatel při plnění veřejné zakázky k dispozici.</p>	<p>Vzhledem k nutnosti provést bezpečnou a včasnou instalaci svodidel je požadavek na jedno zvedací zařízení svou minimální nosností odpovídající montovaným prvkům přiměřený odůvodněným požadavkům na způsob provedení díla.</p>

4) Odůvodnění stanovení hodnotícího kritéria:

Odůvodnění stanovení hodnotícího kritéria veřejné zakázky na stavební práce ve vztahu k potřebám zadavatele	
Odůvodnění stanovení hodnotícího kritéria veřejné zakázky na stavební práce ve vztahu k potřebám zadavatele.	Kvalitativní parametry díla jsou dostatečně ošetřeny stanovením technických požadavků na plnění a kvalifikačních předpokladů, pro hodnocení nabídek je proto pro zadavatele relevantní pouze nabídková cena.

5) Fotodokumentace

Fotodokumentace není přiložena.

V Českých Budějovicích dne 10. září 2014

Ředitelství silnic a dálnic ČR


Ing. Jan Kudrle

pověřen řízením Správy České Budějovice
ŘSD ČR

